





# PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

Il est impératif de suivre les précautions ci-dessous lors de l'utilisation du système pour des raisons de sécurité ou de risques de dommages matériels. Respectez obligatoirement les lois en vigueur du pays dans lequel vous vous trouvez.



## Précautions concernant la manipulation du système

- Manipulez les commandes et consultez les informations à l'écran lorsque les conditions de circulation vous le permettent.
- Réglez le volume sonore à un niveau modéré permettant d'entendre les bruits environnants.

## Précautions concernant la navigation

- L'utilisation du système de navigation ne remplace en aucun cas la responsabilité ni la vigilance du conducteur lors de la conduite du véhicule.
- Selon la zone géographique, la carte peut manquer d'informations sur les nouveautés du parcours. Soyez vigilant. Dans tous les cas, le code de la route et les panneaux de signalisation routière sont toujours prioritaires sur les indications du système de navigation.

## Précautions matérielles

- Ne procédez à aucun démontage ni à aucune modification du système afin d'éviter tout risque d'endommagement matériel ou d'incendie.
- En cas de dysfonctionnement et pour toute opération de démontage, veuillez contacter un Représentant de la marque.
- N'insérez pas de corps étrangers ni d'appareil endommagé ou de périphérique de stockage externe pollué (clé USB, carte SD,...) dans le lecteur.
- Nettoyez toujours votre écran avec un chiffon microfibre.
- Utilisez un périphérique de stockage externe (clé USB, carte SD...) adapté à votre système.
- L'emploi de produits à base d'alcool et/ou l'aspersion directe d'un liquide est à proscrire.

L'acceptation préalable des Conditions Générales de Vente est obligatoire avant l'utilisation du système.

La description des modèles déclinés dans cette notice a été établie à partir des caractéristiques connues à la date de conception de ce document. **La notice regroupe l'ensemble des fonctions existantes pour les modèles décrits. Leur présence dépend du modèle de l'équipement, des options choisies et du pays de commercialisation. De même, des fonctionnalités devant apparaître en cours d'année peuvent être décrites dans ce document. Les écrans présents sur la notice sont non-contractuels.** Selon la marque et le modèle de votre téléphone, certaines fonctions peuvent être partiellement ou totalement incompatibles avec le système multimédia de votre véhicule.

Pour de plus amples informations, consultez un Représentant de la marque.



# S O M M A I R E

## Chapitres

**Généralités** .....

**1**

**Navigation** .....

**2**

**Multimédia** .....

**3**

**Téléphone** .....

**4**

**Services** .....

**5**

**Véhicule** .....

**6**

**Système** .....

**7**

**Index** .....

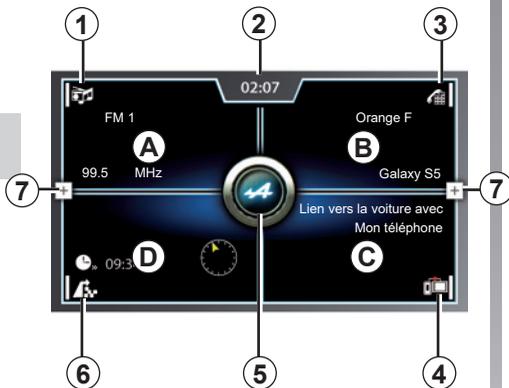
**8**



# ***Généralités***

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Description générale . . . . .              | 1.2  |
| Présentation des commandes . . . . .        | 1.5  |
| Principes d'utilisation . . . . .           | 1.6  |
| Marche/Arrêt . . . . .                      | 1.9  |
| Utiliser la reconnaissance vocale . . . . . | 1.10 |
|                                             | 1.1  |

## DESCRIPTION GÉNÉRALE (1/3)



### Écran d'accueil

- A** Accéder à l'écran de la source multimédia en cours d'écoute (audio ou vidéo).
- B** Accéder à l'écran du menu « Téléphone » (appels reçus et émis, répertoire téléphonique, pavé numérique).
- C** Accéder à l'écran de l'application « mySPIN ».
- D** Accéder à l'écran de la carte de navigation ou du guidage de la destination préalablement enregistrée.

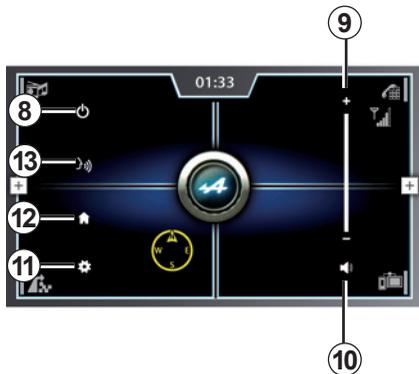
- 1** Accéder à l'écran de sélection des sources audio.
- 2** Heure actuelle.
- 3** Accéder au menu d'appairage ou de connexion d'un appareil Bluetooth®.
- 4** Accéder à l'interface de l'application ou à la liste d'applications « mySPIN ».
- 5** Accéder à l'interface « Alpine Telemetrics » qui vous permet de visualiser certains paramètres techniques de votre véhicule en continu et en temps réel.
- 6** Accéder à l'écran d'enregistrement d'une nouvelle destination ou d'un nouvel itinéraire.



- 7** Accéder aux raccourcis des fonctions supplémentaires (écran **E**).

Pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe « Écran du menu contextuel » dans ce chapitre.

## DESCRIPTION GÉNÉRALE (2/3)



### Écran du menu contextuel

**8** Mettre l'écran en veille et afficher l'horloge.

Lorsque l'écran de veille est activé, un appui sur l'écran du système multimédia permet de retourner à l'écran d'accueil.

**9** Ajuster le son à votre convenance.

Appuyez sur le symbole « + » pour augmenter le son ou sur le symbole « - » pour le diminuer.

**10** Couper le son.

**11** Accéder au menu général des réglages depuis l'écran d'accueil.

Accéder au menu des réglages de la fonction en cours d'utilisation.

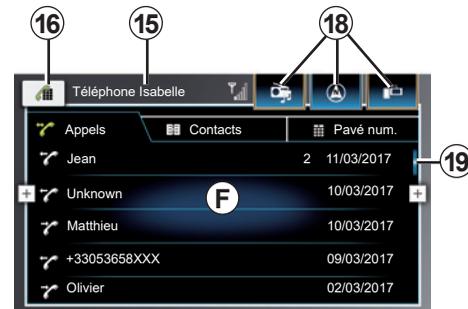
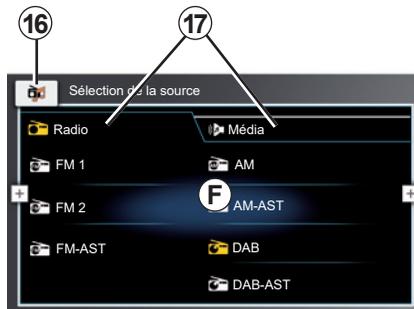
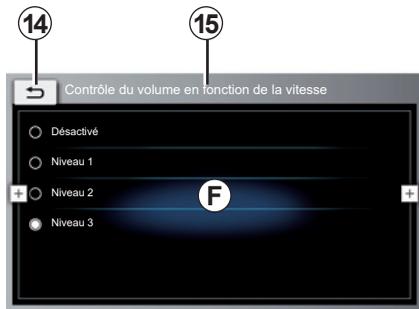
Quitter le menu des réglages.

**12** Accéder/retourner à l'écran d'accueil.

**13** Accéder à l'écran de reconnaissance vocale. Parlez fortement et de manière intelligible.

**Nota** : le menu contextuel est accessible depuis n'importe quel menu.

## DESCRIPTION GÉNÉRALE (3/3)



### Écran des menus

**F** Contenu de la page.

**14** Touche « Retour » : revenir à l'écran précédent (suivant menu).

**15** Nom du menu ou de la source utilisée.

**16** Alternier entre l'écran principal de la fonction et l'accès aux réglages de la fonction.

**17** Accéder aux différentes fonctions du menu via les onglets.

**18** Accéder rapidement aux autres fonctions principales.

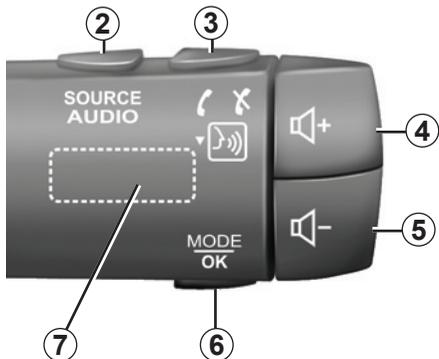
**19** Barre de défilement.

# PRÉSENTATION DES COMMANDES

## Commandes écran



## Commande sous le volant



|       | Fonctions                                                                                                                                                                                     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Écran multimédia.                                                                                                                                                                             |
| 2     | Appui court : choisir la source audio.<br>Appui long : retourner à l'écran d'accueil.                                                                                                         |
| 3     | Décrocher/raccrocher un appel (mode téléphone).<br>À la réception d'un second appel entrant : refuser l'appel (mode téléphone).<br>Activer la reconnaissance vocale.                          |
| 4     | Augmenter le volume de la source audio en cours d'écoute.                                                                                                                                     |
| 5     | Diminuer le volume de la source audio en cours d'écoute.                                                                                                                                      |
| 4 + 5 | Couper/remettre le son de la source audio en cours d'écoute.                                                                                                                                  |
| 6     | Appui court :<br>- faire défiler les différentes pages de la fonction « Alpine Telemetrics » ;<br>- retourner à l'écran précédent.<br>Appui long : lancer la fonction « Alpine Telemetrics ». |
| 7     | Faire défiler les presets radio/changer de piste dans un dossier.                                                                                                                             |

# PRINCIPES D'UTILISATION (1/3)



## Écran multimédia 1

### Se déplacer dans un menu

L'écran multimédia **1** permet d'accéder aux fonctionnalités du système multimédia. Touchez l'écran multimédia **1** pour ouvrir un menu ou effectuez un mouvement de glissement du haut vers le bas avec votre doigt pour passer d'une page à l'autre. Une barre de défilement indique votre position dans la page. Pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe « Barre de défilement » dans ce chapitre.

### Interaction par les gestes

- Toucher une fois : touchez une partie de l'écran avec votre doigt, puis retirez aussitôt votre doigt.
- Appui prolongé : touchez une partie de l'écran pendant au moins une seconde jusqu'au signal sonore.
- « Panning » (mouvement panoramique) : gardez le doigt appuyé sur une partie de l'écran tout en le faisant glisser.
- Serrer/desserrer : rapprochez vos deux doigts ou écartez-les sur l'écran.



## Barre de défilement

Balayez l'écran multimédia vers le haut ou vers le bas pour faire défiler la liste et vous déplacer dans la page.

La barre **2** vous donne une indication sur la position de l'écran actuel dans la page.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

## PRINCIPES D'UTILISATION (2/3)



### Présentation du menu d'accueil

Pour accéder au menu d'accueil, appuyez sur l'une des touches du menu contextuel 3 puis sur la touche 4.

Le menu d'accueil est composé de cinq grands ensembles :

- la fonction « Média » (zone **A**) permet de commander la radio et la lecture des fichiers audio et vidéo ;
- la fonction « Téléphone » (zone **B**) permet d'appairer et d'utiliser un téléphone avec le système multimédia et d'utiliser le mode mains libres ;



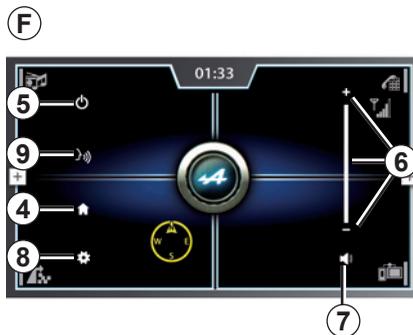
- la fonction « Réplication » (zone **C**) permet d'ouvrir et d'utiliser l'interface de l'application « mySPIN » ;
- la fonction « Navigation » (zone **D**) permet d'ouvrir et d'utiliser les fonctions de guidage par satellite, les cartes et informations routières ;
- la fonction « Alpine Telemetrics » (zone **E**) permet d'ouvrir et d'utiliser certains paramètres techniques de votre véhicule en continu et en temps réel.



### Présentation du menu contextuel

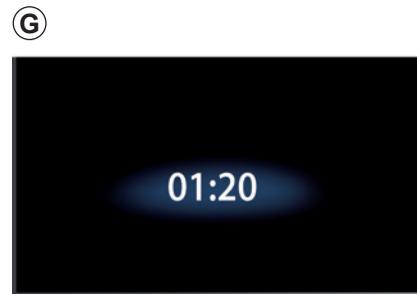
Disponible depuis tous les menus du système multimédia, le menu contextuel (écran **F**) permet d'accéder aux principales fonctions et aux réglages du système multimédia.

Pour accéder au menu contextuel, appuyez sur la touche **3** depuis n'importe quel menu.



Le menu contextuel est composé de cinq grands ensembles :

- la fonction « veille » **5** permet de mettre l'écran du système multimédia en veille et d'afficher l'horloge (écran **G**) ;
- la fonction « son » **6** permet d'ajuster le son à votre convenance. Appuyez sur le symbole « + » pour augmenter le son ou sur le symbole « - » pour le diminuer. Vous pouvez couper le son en appuyant sur la touche **7** ;



- la fonction « réglages » **8** permet d'accéder au menu des réglages du système multimédia ou de la fonction en cours d'utilisation ;
- la fonction « accueil » **4** permet de retourner au menu d'accueil du système multimédia ;
- La fonction « reconnaissance vocale » **9** permet d'atteindre et d'activer la reconnaissance vocale du système multimédia. Vous pouvez l'utiliser pour entrer une destination par exemple.

# MARCHE, ARRÊT

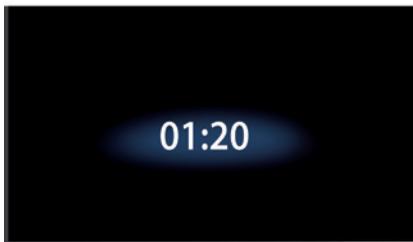


## Marche

Le système multimédia s'allume automatiquement à la décondamnation des ouvrants. Appuyez sur l'écran pour sortir de l'écran de veille et activer l'écran d'accueil du système.

## Arrêt

Contact coupé, le système s'arrête automatiquement à l'ouverture de la porte conducteur du véhicule.



## Écran heure

Cet écran s'affiche à l'ouverture de la porte conducteur avant la mise sous contact du véhicule.

# UTILISER LA RECONNAISSANCE VOCALE (1/3)

## Présentation

Votre système multimédia est doté d'un système de reconnaissance vocale  qui vous permet de piloter certaines fonctions du système multimédia à la voix. Cela vous permet d'utiliser le système multimédia tout en gardant les mains sur le volant.

## Utilisation de la reconnaissance vocale du système multimédia

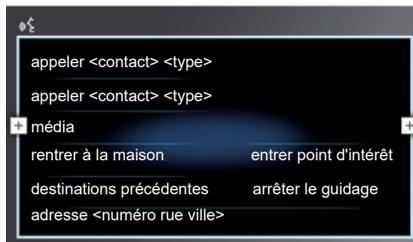
Depuis le menu principal de commande vocale, vous pouvez commander à la voix les fonctions suivantes :

- « Navigation » ;
- « Média » ;
- « Téléphone » .



### Précautions concernant la navigation

L'utilisation du système de navigation ne remplace en aucun cas la responsabilité ni la vigilance du conducteur lors de la conduite du véhicule.



## « Navigation »

Lorsque vous utilisez le mode « Navigation » avec la commande vocale, vous pouvez à la voix :

- saisir une adresse pour le guidage ;
- sélectionner un point d'intérêt pour le guidage ;
- démarrer le guidage vers l'adresse du domicile ;
- sélectionner l'une des destinations précédentes pour le guidage ;
- annuler la session de guidage actuelle.

## « Média »

Lorsque vous utilisez le mode « Média » avec la commande vocale, vous pouvez à la voix :

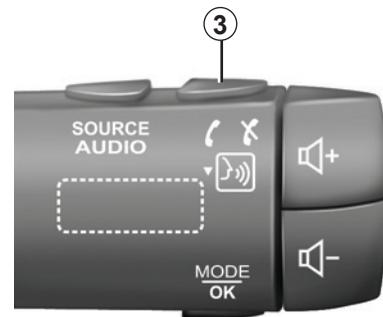
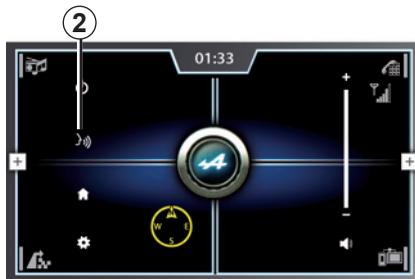
- demander la lecture d'un titre ;
- demander la lecture d'un livre audio ;
- demander la lecture d'un podcast.

## « Téléphone »

Lorsque vous utilisez le mode « Téléphone » avec la commande vocale, vous pouvez à la voix :

- appeler un contact ;
- composer un numéro.

# UTILISER LA RECONNAISSANCE VOCALE (2/3)



## Activation

Pour activer et lancer le système de reconnaissance vocale, depuis n'importe quel menu :

- appuyez sur l'une des touches **1** ;
- appuyez sur la touche  **2** ;

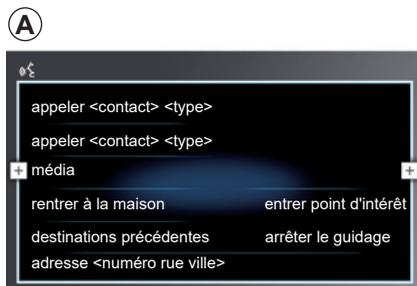
ou

- appuyez sur le bouton **3** de la commande sous volant puis suivez les instructions.

Un signal sonore vous indique que la reconnaissance vocale est active et que le système multimédia attend vos instructions.

Vous pouvez interrompre la session vocale lorsque vous utilisez la reconnaissance vocale. Pour cela appuyez sur la touche  depuis le menu contextuel ou appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la commande sous volant. Attendez que le signal sonore retentisse puis dites « Annuler ». La session vocale prend fin.

# UTILISER LA RECONNAISSANCE VOCALE (3/3)



## Utilisation

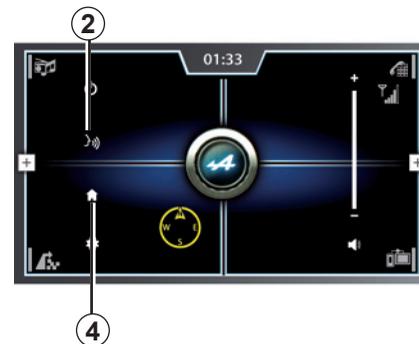
Lorsque vous activez la reconnaissance vocale, un signal sonore retentit et l'affichage de l'écran **A** vous informe que la session est ouverte et que le système multimédia attend vos instructions vocales.

Les différentes instructions vocales disponibles sont affichées sur l'écran **A** de votre écran multimédia. Suivant le mode choisi (navigation, téléphone ou média), différentes instructions vocales sont disponibles. Choisissez la commande désirée et énoncez-la à voix haute et intelligible.



**Nota :** certaines instructions vocales sont associées à des noms ou à des numéros. Par exemple « Appeler < contact > ». Énoncez la commande affichée ainsi que le nom ou le numéro du contact que vous souhaitez appeler.

**Nota :** il est préférable d'effectuer une énumération du numéro de téléphone chiffre à chiffre (0-6-1-2-5-6-7-8...) au lieu d'une énumération du numéro de téléphone par nombre (06-12-56-78...).



## Désactivation

Pour désactiver le système de reconnaissance vocale, depuis l'écran d'accueil :

- appuyez sur l'une des touches **1**, puis sur la touche  **4** ;
- ou
- dites « Annuler ».

# Navigation

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Carte .....                  | 2.2  |
| Entrer une destination ..... | 2.3  |
| Trafic .....                 | 2.12 |
| Réglages de navigation ..... | 2.14 |
|                              | 2.1  |

# CARTE



## Légende de la carte

**A** Nom de la rue ou de la route actuellement empruntée.

**1** Accès au menu de navigation.

**2** Exemple de symbole PDI.

**3** Icône info trafic.

Appui : raccourci permettant d'accéder à la liste d'événements trafic sur votre itinéraire.

**4** Position actuelle.



**5** Raccourci vers le menu « Média ».

**6** Raccourci vers le menu « Téléphone ».

**7** Raccourci vers le menu « mySPIN ».

**8** Changer de mode d'affichage (2D, 2D Nord et 3D).

**9** Aperçu de l'itinéraire (si un guidage est en cours).

**10** Affichage : distance restante à parcourir et indication de la manœuvre suivante.

Appui : raccourci permettant d'accéder aux différentes indications de votre itinéraire.

**11** Heure actuelle.

**12** Distance restante à parcourir jusqu'à la destination.

**13** Heure d'arrivée estimée.

**14** Échelle actuelle de la carte.

**15** Durée estimée jusqu'à la destination.

**16** Zoom arrière sur la carte.

**17** Zoom avant sur la carte.

**18** Accès au menu contextuel.

**19** Revenir sur la position du curseur **4** (si aucun guidage est en cours).

**Nota** : des mises à jour de cartographies sont régulièrement éditées. Les mises à jour sont disponibles sous forme de carte SD payante chez un Représentant de la marque.

# ENTRER UNE DESTINATION (1/9)



1



## Menu « Destinations »

Le menu « Destinations » propose différentes manières d'introduire une destination.

Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur l'icône **1**, pour accéder aux menus suivants :

- « Itinéraire » (disponible uniquement si un guidage est en cours) ;
- « Nouvelle » ;
- « Précédent. » ;
- « Favoris ».



**Nota** : si un itinéraire ou une destination a préalablement été enregistré, appuyez sur la zone **A** pour accéder directement à l'écran de guidage de cet itinéraire ou de cette destination.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.



« Itinéraire »

Cette fonction permet de gérer et de visualiser les informations relatives à votre itinéraire. Appuyez sur l'onglet « Itinéraire » pour accéder aux fonctions suivantes :

- « Arrêter le guidage » ;
- « Son guidage désactivé » ou « Son guidage activé » ;
- « PDI sur l'itinéraire » ;
- « PDI à prox. de destin. » ;
- « Infos sur destination » ;
- « Afficher liste itinéraire » ;
- « Bloquer liste itinéraire » ;
- « Étapes ».

**Nota** : cette fonction est disponible uniquement si un guidage est en cours.



« Arrêter le guidage »

Cette fonction permet d'arrêter et de supprimer le guidage en cours.

**Nota** : lorsque vous sélectionnez la fonction « Arrêter le guidage », la rubrique « Itinéraire » n'est plus disponible.

## ENTRER UNE DESTINATION (2/9)



« Son guidage activé » ou « Son guidage désactivé »

Cette fonction permet d'activer/désactiver la voix de guidage. Si cette fonction est désactivée, aucune instruction de guidage vocale ne sera émise par le système multimédia.



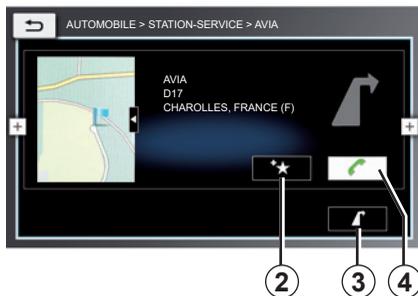
« PDI sur l'itinéraire »

Cette fonction permet de rechercher et visualiser les points d'intérêt sur votre itinéraire.

Un point d'intérêt (PDI) est un service, un établissement ou un lieu touristique situé à proximité d'une localité (le point de départ, la ville de destination, en chemin...). Les points d'intérêt sont classés par catégories : restaurants, musées, parkings...

### Rechercher par nom

Une liste s'affiche où vous pouvez consulter tous les PDI trouvés sur l'itinéraire (s'il en existe) catégorisés par types (ex : automobile, hôtel, banque...).



### Valider le PDI sélectionné

Sélectionnez le PDI souhaité puis appuyez sur la touche **3** pour définir ce nouvel itinéraire comme destination ou comme étape de votre itinéraire. Vous pouvez enregistrer le PDI sélectionné dans vos favoris en appuyant sur la touche **2**.

Si un téléphone est connecté en Bluetooth® avec le système multimédia, vous pouvez émettre un appel téléphonique vers le PDI sélectionné en appuyant sur **4** si ce dernier comporte un numéro enregistré.



Filtrez la liste en sélectionnant le type de PDI recherché ou tapez son nom à l'aide du clavier **B**.

### Utiliser la reconnaissance vocale

Depuis le menu en cours d'utilisation, appuyez sur la touche du menu contextuel puis sur l'icône de reconnaissance vocale, ou appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la commande sous volant. Un signal sonore vous indique que la reconnaissance vocale est active et que le système multimédia attend vos instructions.

## ENTRER UNE DESTINATION (3/9)



« PDI à prox. de destin. »

Cette fonction permet de rechercher et visualiser les points d'intérêt (PDI) à proximité de votre destination.

### Rechercher par nom

Une liste s'affiche où vous pouvez consulter tous les PDI trouvés à proximité de la destination (s'il en existe) catégorisés par types (ex : automobile, hôtel, banque...).

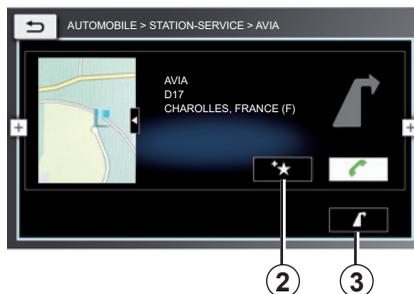
**Nota :** seules les adresses connues par le système dans la carte numérique sont admises.



« Infos sur destination »

Cette fonction permet :

- d'obtenir des informations détaillées sur votre destination : rappel de l'adresse de destination et affichage de votre destination sur la carte ;



- d'ajouter l'adresse de destination dans vos favoris : appuyez sur la touche **2** (pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe « Ajouter des favoris » dans ce chapitre) ;
- de retourner à la carte de guidage de la destination en appuyant sur la touche **3**.

« Ajouter des favoris »

Cette fonction permet :

- d'éditer le nom de l'adresse que vous souhaitez enregistrer dans les favoris : appuyez sur « Éditer le nom » puis entrer le nom à l'aide du pavé numérique ;
- d'enregistrer l'adresse de destination dans les favoris avec le nom affiché : appuyez sur « Enregistrer avec le nom affiché » ;
- d'enregistrer l'adresse de destination dans les favoris comme adresse du domicile : appuyez sur « Enregistrer comme adresse domicile ». Si une adresse de domicile a préalablement été enregistrée, le système multimédia vous propose d'écraser la précédente adresse sauvegardée.

**Nota :** une seule adresse de domicile peut-être enregistrée par le système multimédia.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

## ENTRER UNE DESTINATION (4/9)



5



« Afficher liste itinéraire »

Cette fonction permet d'afficher toutes les indications de guidage de votre itinéraire.

La barre **5** vous donne une indication sur la position de l'écran actuel dans la page. Balayez l'écran multimédia vers le haut ou vers le bas pour faire défiler la liste et vous déplacer dans la page.



« Bloquer liste itinéraire »

Cette fonction permet de bloquer des sections à venir sur votre itinéraire et les exclure de votre itinéraire.

Sélectionnez la ou les sections que vous souhaitez bloquer sur votre itinéraire. Les sections ainsi choisies s'affichent en surbrillance. Appuyez sur « Recalculer l'itinéraire » afin que le système multimédia recalcule l'itinéraire et prenne en compte la ou les sections bloquées.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.



2



« Étapes »

Cette fonction permet de visualiser les différentes étapes que comprend votre itinéraire, de les supprimer (toutes ou en partie) et/ou d'ajouter une ou plusieurs étapes dans vos favoris. Pour cela :

- appuyez sur la touche **2** pour ajouter l'étape sélectionnée dans les favoris (pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe « Ajouter des favoris » dans ce chapitre) ;

## ENTRER UNE DESTINATION (5/9)



« Étapes »  
(Suite)

- appuyez sur la touche **6** pour supprimer cette étape de votre itinéraire ;
- appuyez sur la touche **7** pour supprimer toutes les étapes qui composent votre itinéraire.

Lorsque vous souhaitez supprimer une ou plusieurs étapes, le système multimédia vous demande une confirmation de suppression. Validez la demande pour confirmer votre choix.



« Nouvelle »

Cette fonction permet de créer une nouvelle destination, d'ajouter une étape sur votre itinéraire et de rechercher des informations ou des services relatifs à votre position actuelle.

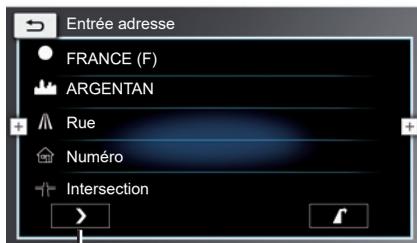
Appuyez sur l'onglet « Nouvelle » pour accéder aux fonctions suivantes :

- « Nouvelle adresse » ;
- « PDI à proximité » ;
- « Recherche PDI » ;
- « Coordonnées Géo » ;
- « Mes PDI à proximité » ;
- « Rechercher Mes PDI ».

### Utiliser la reconnaissance vocale

Depuis le menu en cours d'utilisation, appuyez sur la touche du menu contextuel puis sur l'icône de reconnaissance vocale, ou appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la commande sous volant. Un signal sonore vous indique que la reconnaissance vocale est active et que le système multimédia attend vos instructions.

## ENTRER UNE DESTINATION (6/9)



8



« Nouvelle adresse »

Cette fonction permet de saisir une nouvelle destination ou d'ajouter une étape à votre itinéraire.

**Nota :** si vous entrez une nouvelle destination, celle-ci remplace automatiquement la destination précédente.

Appuyez sur la fonction « Nouvelle adresse » pour saisir une adresse complète ou partielle : pays, ville, rue et numéro de rue.



9

Lors de la première utilisation, le système vous demandera de choisir le pays de destination.

Saisissez le nom de la ville recherchée ou son code postal à l'aide du pavé numérique, puis appuyez sur la touche « OK » pour valider.

Le système vous propose différents noms de villes.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

Sélectionnez le nom de la ville dans la liste proposée par le système multimédia pour valider votre choix.

Procédez de la même façon pour les champs « Rue », « Numéro » et « Intersection ».

**Nota :** vous pouvez masquer le pavé numérique pour afficher la liste complète des résultats en appuyant sur la touche 9.

**Nota :** le système conserve en mémoire les dernières villes saisies. Vous pouvez choisir directement l'une de ces villes.

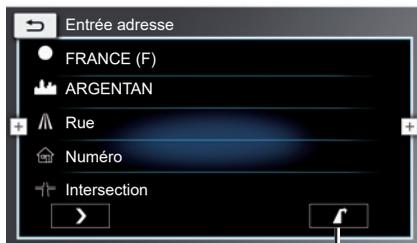
**Nota :** seules les adresses connues par le système dans la carte numérique sont admises.

### Valider la destination

Une fois les informations relatives à votre destination saisies, le système affiche un récapitulatif de l'itinéraire pour validation.

– Appuyez sur la touche 8 pour accéder à l'écran des informations détaillées de votre itinéraire avant validation définitive de l'itinéraire.

## ENTRER UNE DESTINATION (7/9)



10

- Appuyez sur la touche **10** pour valider votre itinéraire. Le système multimédia vous propose de remplacer la précédente destination saisie par la nouvelle destination que vous venez de saisir, ou d'ajouter la nouvelle destination comme étape supplémentaire dans l'itinéraire.

Sélectionnez l'option souhaitée pour que le guidage commence.

**Nota :** les critères de calcul peuvent être modifiés dans les paramètres de l'itinéraire (pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Réglages de navigation »).



2

3



« PDI à proximité »

Cette fonction permet de rechercher et visualiser les points d'intérêt à proximité de votre localisation.

### Rechercher par nom

Une liste s'affiche où vous pouvez consulter tous les PDI trouvés à proximité de votre localisation (s'il en existe) catégorisés par types (ex : automobile, hôtel, banque...).

Sélectionnez le PDI souhaité puis appuyez sur la touche **10** pour définir ce nouvel itinéraire comme destination ou comme étape de votre itinéraire.

Vous pouvez enregistrer le PDI sélectionné dans vos favoris en appuyant sur la touche **2**.



« Recherche PDI »

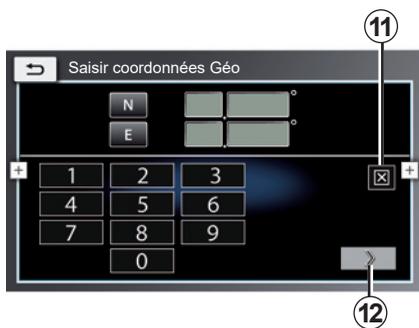
Cette fonction permet de rechercher et visualiser des points d'intérêt n'importe où sur la carte.

Entrez le pays et la ville de localisation du PDI recherché puis sélectionnez une catégorie (ex : automobile, hôtel, banque...). Vous pouvez rechercher un PDI en saisissant son nom à l'aide du pavé numérique.

Sélectionnez le PDI souhaité puis appuyez sur la touche **3** pour définir ce nouvel itinéraire comme destination ou comme étape de votre itinéraire.

Vous pouvez enregistrer le PDI sélectionné dans vos favoris en appuyant sur la touche **2**.

## ENTRER UNE DESTINATION (8/9)



« Coordonnées Géo »

Cette fonction permet de définir une destination à l'aide de coordonnées GPS (valeurs de latitude et de longitude).

Entrez les coordonnées GPS à l'aide du pavé numérique puis appuyez sur la touche **12** pour valider.

Pour effacer une entrée, appuyez sur la touche **11**.



« Rechercher Mes PDI »

Cette fonction permet de définir comme destination un PDI situé à proximité de votre localisation et préalablement enregistré dans vos favoris.



« Précédent. »

Cette fonction permet d'accéder et de sélectionner une destination ou un itinéraire précédemment saisi.

Sélectionnez la destination ou l'itinéraire souhaité puis appuyez sur la touche **3** pour lancer le guidage.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

# ENTRER UNE DESTINATION (9/9)



3



## « Favoris »

### Utiliser la reconnaissance vocale

Depuis le menu en cours d'utilisation, appuyez sur la touche du menu contextuel, puis sur l'icône de reconnaissance vocale. Après le signal sonore, énoncez une ville, un numéro et/ou un nom de rue, un point d'intérêt...

Cette fonction est disponible uniquement dans le pays de commercialisation du véhicule.

Cette fonction permet d'accéder et de sélectionner une destination ou un itinéraire préalablement enregistré.

Sélectionnez la destination ou l'itinéraire souhaité puis appuyez sur la touche **3** pour lancer le guidage.

A partir d'un point sélectionné sur la carte, vous pouvez :

- remplacer votre destination en cours ;
- l'ajouter comme nouvelle étape à votre itinéraire en cours ;
- avoir des informations détaillées sur votre sélection et l'ajouter à vos favoris ;
- trouver des points d'intérêt (PDI) autour de la position sélectionnée.

## TRAFIC (1/2)



### Menu « Trafic »

Depuis le menu principal, appuyez sur la zone **A**, puis sur l'icône **1** pour accéder aux informations routières relatives à votre itinéraire (écran **B**).

Cette fonction utilise le service de diffusion des informations TMC (Traffic Message Channel) de la bande FM. Ce service vous informe des événements de circulation sous forme de points sur la carte. Il couvre les axes principaux.

La disponibilité des services « Trafic » peut varier.



### Précautions concernant la navigation

L'utilisation du système de navigation ne remplace en aucun cas la responsabilité ni la vigilance du conducteur lors de la conduite du véhicule.

**B**



### Affichage du trafic

Le système de navigation indique les perturbations de circulation :

- par une surbrillance des axes sur la carte ;
- par l'affichage d'icônes de trafic sur la carte.

Une icône de trafic **1** s'affiche sur l'écran de navigation quand des événements de circulation sont annoncés. Lorsqu'il se produit un événement sur votre itinéraire, l'icône indique le type du prochain événement sur votre itinéraire.

## TRAFIC (2/2)



### Écran « Trafic »

L'écran « trafic » permet d'accéder aux fonctions suivantes :

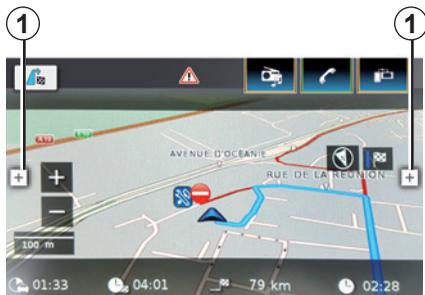
- « Sur l'itinéraire » : cette fonction permet de visualiser l'information trafic en temps réel affectant votre itinéraire ;
- « Tous » : cette fonction permet de visualiser l'information trafic à proximité de votre localisation ;
- « Rafraîchir » : cette fonction permet d'actualiser la liste des informations trafic reçues.



#### Précautions concernant la navigation

L'utilisation du système de navigation ne remplace en aucun cas la responsabilité ni la vigilance du conducteur lors de la conduite du véhicule.

# RÉGLAGES DE NAVIGATION (1/3)



## Menu des réglages de navigation

Depuis le menu « Navigation », appuyez sur une des touches du menu

contextuel **1**, puis sur  **2**.

Sélectionnez la fonction que vous souhaitez paramétrer parmi les fonctions suivantes :

- « Options d'itinéraire » ;
- « Réglages guidage et carte » ;
- « Info position et GPS » ;



- « Mes points d'intérêt » ;
- « Format géocoordonnées ».

### « Options d'itinéraire »

Cette fonction permet :

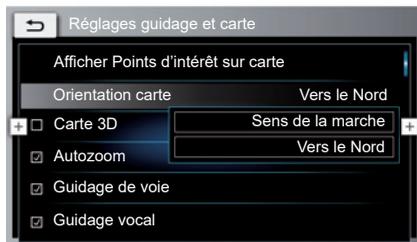
- de choisir le type d'itinéraire souhaité (« Le plus rapide », « Optimisé » ou « Le plus court ») ;
- d'activer/désactiver le guidage dynamique : permet au système multimédia de prendre en compte les toutes dernières informations routières et de recalculer automatiquement l'itinéraire pendant le guidage ;
- d'activer/désactiver l'évitement des autoroutes ;



- d'activer/désactiver l'évitement des routes à péage ;
- d'activer/désactiver l'évitement des ferries ;
- d'activer/désactiver l'évitement du transport ferroviaire ;
- d'activer/désactiver l'évitement des routes non pavées ;
- d'activer/désactiver l'évitement des routes saisonnières ;
- d'activer/désactiver l'évitement des routes partiellement praticables.

Lorsque vous avez terminé de paramétrer les fonctions, appuyez sur la touche **3** pour retourner au menu des réglages.

## RÉGLAGES DE NAVIGATION (2/3)



### « Réglages guidage et carte »

Cette fonction permet :

- d'activer/désactiver les différents type de points d'intérêt que vous souhaitez afficher sur la carte ;
- de sélectionner l'orientation de la carte souhaité (« Sens de la marche » ou « Vers le Nord ») ;
- d'activer/désactiver la carte 3D ;
- d'activer/désactiver la fonction « Autozoom » : le système multimédia zoomera automatiquement sur votre position si les conditions de navigation le permettent ;

- d'activer/désactiver le guidage de voie : le système multimédia affiche à l'écran des instructions de guidage supplémentaires (ex : indication de la voie à emprunter sur une quatre voies...) ;
- d'activer/désactiver le guidage vocal : la voix de synthèse du système multimédia annonce les instructions de guidage verbalement ;
- d'activer/désactiver l'affichage des recommandations de conduite (ex : affichage de la limitation de vitesse sur la route empruntée) ;
- d'activer/désactiver les annonces vocales des informations trafics.



### Précautions concernant la navigation

L'utilisation du système de navigation ne remplace en aucun cas la responsabilité ni la vigilance du conducteur lors de la conduite du véhicule.



### « Info position et GPS »

Cette fonction permet accéder aux informations relatives à votre position telles que :

- le nom de la ville ;
- les coordonnées de longitude ;
- les coordonnées de latitude ;
- l'altitude ;
- le nombre de satellites détectés.

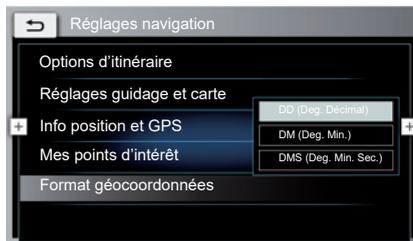


Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

## RÉGLAGES DE NAVIGATION (3/3)

### « Mes points d'intérêt »

Cette fonction permet de paramétrer les points d'intérêt préalablement enregistrés (renommer, effacer...).



### « Format géocoordonnées »

Cette fonction permet de définir le format dans lequel les coordonnées géographiques sont affichées.

Sélectionnez l'affichage souhaité parmi les propositions suivantes :

- « DD (Deg. Décimal) » : degrés décimaux ;
- « DM (Deg. Min.) » : degrés et minutes ;
- « DMS (Deg. Min. Sec.) » : degrés, minutes et secondes.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

# Multimédia

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Écouter la radio . . . . . | 3.2  |
| Média . . . . .            | 3.11 |
| Vidéo . . . . .            | 3.14 |
|                            | 3.1  |

# ÉCOUTER LA RADIO (1/9)



## Menu Multimédia

Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur la zone **A** ou sur l'icône **1**, puis sur « Radio » en haut de l'écran.

**Nota :** si une radio est déjà en cours de lecture, appuyez sur la zone **A** pour accéder directement à l'écran radio.

Le mode « AST » permet de mémoriser automatiquement les stations de radio avec les plus fortes émissions suivant votre localisation afin d'obtenir une meilleure qualité d'écoute.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.



« Radio »

### Sélectionner une gamme d'ondes

Sélectionnez la gamme d'ondes souhaitée :

- « FM » ;
  - « AM » ;
- ou
- « DAB ».



« FM »

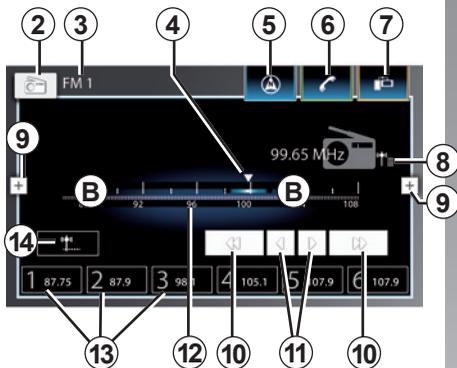
### Choisir une station « FM »

Sélectionnez le mode de radio souhaité :

- « FM 1 » ;
  - « FM 2 » ;
- ou
- « FM-AST ».

**Nota :** une icône jaune indique la fonction en cours d'écoute.

## ÉCOUTER LA RADIO (2/9)



### Écran Radio « FM »

- 2 Accéder à l'écran de sélection des sources audio.
  - 3 Gamme d'onde et mode actuellement à l'écoute.
  - 4 Indicateur de fréquence.
  - 5 Raccourci vers le menu « Navigation ».
  - 6 Raccourci vers le menu « Téléphone ».
  - 7 Raccourci vers le menu « mySPIN ».
- 8 Faire apparaître la liste des stations de radio disponibles (mode « FM » uniquement).
  - 9 Accéder au menu contextuel. Pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe « Menu contextuel » dans ce chapitre.
  - 10 Démarrer la recherche automatique de fréquence.
  - 11 Démarrer la recherche manuelle de fréquence.
  - 12 Barre d'indication des fréquences. Balayez les pas de fréquence en procédant par appuis successifs dans la zone de fréquence **B** ou sélectionnez l'indicateur de fréquence **4** et faites le glisser sur la barre de fréquence **B** jusqu'à la fréquence souhaitée.
  - 13 Boutons des stations de radio préalablement enregistrées.
  - 14 Démarrer la mémorisation automatique des stations (mode « AST » uniquement).

### Utilisation des différents modes de fréquence

Ce mode permet de rechercher manuellement ou automatiquement des stations par balayage de la plage de fréquence sélectionnée.

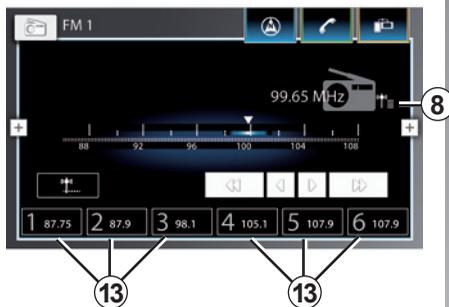
Pour balayer la plage de fréquence, vous avez deux possibilités :

- recherche manuelle : balayez les pas de fréquence en procédant par appuis successifs dans la zone de fréquence **B** ou en appuyant sur l'une des touches **11** ;
- recherche automatique : avancez ou reculez jusqu'à la prochaine station en appuyant sur la touche **10**.

### Mémoriser une station de radio

Pour mémoriser une station de radio, effectuez un appui long (environ trois secondes) sur l'une des six touches **13** au bas de l'écran radio. Le message « Préréglage X enregistré » s'affiche pour vous indiquer que la station de radio a bien été enregistrée.

## ÉCOUTER LA RADIO (3/9)



### Mode station (« FM » uniquement)

Ce mode permet de rechercher une station dont vous connaissez le nom dans une liste classée par ordre alphabétique. Il est possible de balayer jusqu'à cinquante stations de radio.

Pour accéder à la liste des stations de radio disponibles :

- appuyez sur l'icône **8** ;
- balayez la liste (du bas vers le haut ou du haut vers le bas) pour faire défiler toutes les stations ;
- la station de radio sur laquelle vous vous êtes arrêté (au centre de l'écran) s'exécute.



**Nota** : vous pouvez aussi appuyer directement sur une station de radio dans la liste pour l'écouter.

Pour rafraîchir et mettre à jour la liste des stations de radio proposée par le système multimédia, appuyez sur l'onglet « Rafrâchir » **15**.

**Nota** : lorsque des stations de radio n'utilisent pas le système « AST » ou si le véhicule se trouve dans une zone où la réception radio est mauvaise, le nom des stations n'apparaît pas à l'écran. Seule leur fréquence est indiquée et classée en début de liste.

### Mode preset

Ce mode permet de rappeler à la demande les stations que vous aurez préalablement mémorisées.

Pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe « Mémoriser une station » dans ce chapitre.

Appuyez sur une des touches **13** (numérotées de 1 à 6 pour le mode FM1 et de 7 à 12 pour le mode FM2) pour sélectionner la station que vous souhaitez écouter.

**Nota** : vous pouvez mémoriser jusqu'à six stations par gamme d'ondes.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

# ÉCOUTER LA RADIO (4/9)



« AM »

## Choisir une station « AM »

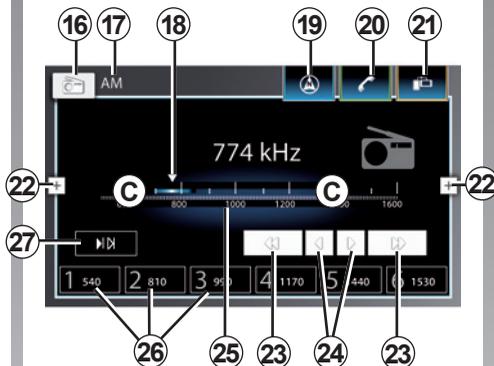
Sélectionnez le mode de radio souhaité :

- « AM » ;
- ou
- « AM-AST ».

**Nota :** la bande « AM » offre une plus grande portée de réception de stations de radio que la bande « FM » mais avec une qualité sonore moindre.

## Écran Radio « AM »

- 16** Accéder à l'écran de sélection des sources audio.
- 17** Gamme d'onde et mode actuellement à l'écoute.
- 18** Indicateur de fréquence.
- 19** Raccourci vers le menu « Navigation ».
- 20** Raccourci vers le menu « Téléphone ».



- 21** Raccourci vers le menu « mySPIN ».
- 22** Accéder au menu contextuel. Pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe « Menu contextuel » dans ce chapitre.
- 23** Démarrer la recherche automatique de fréquence.
- 24** Démarrer la recherche manuelle de fréquence.



- 25** Barre d'indication des fréquences. Balayez les pas de fréquence en procédant par appuis successifs dans la zone de fréquence **C** ou sélectionnez l'indicateur de fréquence **18** et faites le glisser sur la barre de fréquence **C** jusqu'à la fréquence souhaitée.
- 26** Boutons des stations de radio préalablement enregistrées.
- 27** Démarrer la fonction de balayage de fréquence.
- 28** Démarrer la mémorisation automatique des stations (mode « AST » uniquement).

## ÉCOUTER LA RADIO (5/9)



### Utilisation des différents modes de fréquence

Ce mode permet de rechercher manuellement ou automatiquement des stations par balayage de la plage de fréquence sélectionnée. Pour balayer la plage de fréquence, vous avez deux possibilités :

- recherche manuelle :
  - balayez les pas de fréquence en procédant par appuis successifs dans la zone de fréquence **C** ;

ou

- sélectionnez l'indicateur de fréquence et faites le glisser sur la barre de fréquence **C** jusqu'à la fréquence souhaitée ;

ou

- en appuyant sur l'une des touches **24** ;
- recherche automatique : avancez ou reculez jusqu'à la prochaine station en appuyant sur la touche **23**.

### Mode preset

Ce mode permet de rappeler à la demande les stations que vous aurez préalablement mémorisées.

Pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe « Mémoriser une station » dans ce chapitre.

Appuyez sur une des touches **26** (numérotées de 1 à 6) pour sélectionner la station que vous souhaitez écouter.

**Nota** : vous pouvez mémoriser jusqu'à six stations.

### Mémoriser une station de radio

Pour mémoriser une station de radio, effectuez un appui long (environ trois secondes) sur l'une des six touches **26** au bas de l'écran radio. Le message « Préréglage X enregistré » s'affiche pour vous indiquer que la station de radio a bien été enregistrée.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

## ÉCOUTER LA RADIO (6/9)



« DAB »

### Choisir une station « DAB »

(Radio numérique terrestre)

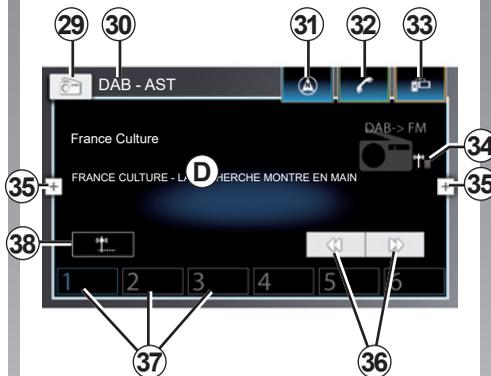
La radio numérique offre un plus grand choix de radios, une meilleure qualité d'écoute et des informations supplémentaires telles que les titres des chansons, les genres musicaux et les guides des programmes.

Sélectionnez le mode de radio souhaité :

– « DAB » ;

ou

– « DAB-AST ».



### Écran Radio « DAB »

- 29 Accéder à l'écran de sélection des sources audio.
- 30 Gamme d'onde et mode actuellement à l'écoute.
- 31 Raccourci vers le menu « Navigation ».
- 32 Raccourci vers le menu « Téléphone ».
- 33 Raccourci vers le menu « mySPIN ».

34 Faire apparaître la liste des stations de radio disponibles.

35 Accéder au menu contextuel.

36 Démarrer la recherche automatique de fréquence.

37 Boutons des stations de radio préalablement enregistrées.

38 Démarrer la fonction de mémorisation automatique des stations (mode « AST » uniquement).

**D** Zone d'informations de service DAB.

### Mémoriser une station de radio

Pour mémoriser une station de radio, effectuez un appui long (environ trois secondes) sur l'une des six touches 37 au bas de l'écran radio. Le message « Préréglage X enregistré » s'affiche pour vous indiquer que la station de radio a bien été enregistrée.

# ÉCOUTER LA RADIO (7/9)



## Menu contextuel 39

À l'aide du menu contextuel, vous pouvez accéder aux réglages de la radio depuis n'importe quel mode. Appuyez sur la touche **39** puis sur **40** pour accéder aux réglages et paramétrer les fonctions suivantes :

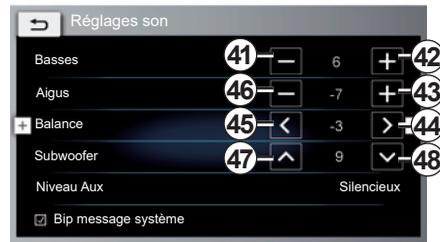
- « Réglages son » ;
- « Afficher texte radio » ;
- « Afficher messages trafic » ;
- « Programme régional » ;
- « Recherche de fréquence alternative » ;
- « Filtre de catégorie DAB » ;
- « Afficher infos DAB supplémentaires » ;
- « Liaison DAB-FM ».



## « Réglages son »

Depuis ce menu, il est possible de paramétrer les éléments suivants :

- « Basses » : cette fonction permet d'augmenter ou de diminuer la valeur des sons graves. Pour régler la valeur, appuyez sur les touches **41** et **42** ;
- « Aigus » : cette fonction permet d'augmenter ou de diminuer la valeur des sons aigus. Pour régler la valeur, appuyez sur les touches **46** et **43** ;
- « Balance » : cette fonction permet d'équilibrer le son. Pour régler la valeur, appuyez sur les touches **45** et **44** ;



- « Subwoofer » : cette fonction permet d'augmenter ou de diminuer la valeur des basses. Pour régler la valeur, appuyez sur les touches **47** et **48** ;

En cas de valeurs négatives importantes, le volume du son augmente dans le canal de gauche et diminue dans le canal de droite.

À l'inverse, avec des valeurs positives importantes, le volume du son augmente dans le canal de droite et diminue dans le canal de gauche.

## ÉCOUTER LA RADIO (8/9)

- « Contrôle du volume en fonction de la vitesse » : lorsque cette fonction est activée, le volume du système audio varie en fonction de la vitesse du véhicule. Vous pouvez ajuster la sensibilité en sélectionnant le niveau souhaité (« Niveau 1 », « Niveau 2 » ou « Niveau 3 » ou la désactiver) ;
- « Niveau Aux » : cette fonction permet de régler la sensibilité de la prise Jack. Sélectionnez « Fort » si vous souhaitez une sensibilité élevée ou « Normal » pour une sensibilité standard ou « Silencieux » pour une sensibilité faible ;
- « Bip message système » : activez cette fonction si vous souhaitez qu'un signal sonore retentisse lorsque le système multimédia affiche des messages à l'écran ou lorsque vous effectuez un appui long sur l'un des boutons de la commande satellite.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

### « Afficher texte radio » (Informations textuelles)

Certaines stations de radio FM diffusent des informations textuelles liées au programme en cours d'écoute (par exemple, le titre d'une chanson). Activez cette fonction si vous souhaitez lire ces informations.

**Nota** : ces informations sont disponibles uniquement pour certaines stations de radio.

### « Afficher message trafic » (Informations routières)

Certaines stations de radio FM diffusent des informations textuelles liées au trafic. Activez cette fonction si vous souhaitez lire ces informations.

### « Programme régional »

La fréquence d'une station de radio FM peut changer selon la zone géographique.

Activez cette fonction pour pouvoir continuer à écouter une même station de radio tout en roulant. Le système multimédia suivra automatiquement les changements de fréquences sans interruption.

**Nota** : il arrive parfois que des stations d'une même région diffusent des programmes différents ou utilisent des noms de programme différents.

### « Recherche de fréquence alternative »

Activez cette fonction pour que le système multimédia effectue une recherche en arrière-plan afin de se régler sur la meilleure fréquence de réception de la station reçue actuellement.

Lorsque la case d'une catégorie ou d'une fonction est cochée, cela signifie que celle-ci est activée. À l'inverse, si la case est vide, cela signifie que la fonction ou la catégorie est désactivée.

# ÉCOUTER LA RADIO (9/9)



## « Filtre de catégorie DAB »

Cette fonction permet d'activer et de filtrer différentes catégories de services DAB que vous souhaitez écouter (« Informations », « Culture », « Sport »...). Activez les catégories des services que vous souhaitez écouter en appuyant sur la ligne correspondante.

**Nota :** lorsque le « Filtre de catégorie DAB » est activé, le symbole « PTY » apparaît sur l'écran de radio DAB.



## « Afficher infos DAB supplémentaires »

Activez cette fonction pour afficher d'autres informations DAB.

## « Liaison DAB-FM »

Activez cette fonction pour que le système multimédia passe automatiquement en mode « FM » lorsque les services DAB sont indisponibles.



## Sortir du menu contextuel

Pour retourner à l'écran radio lorsque vous êtes dans le menu des réglages de la radio, appuyez à nouveau sur la touche du menu contextuel **39**, puis sur **40**.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

# MÉDIA (1/3)



## Menu Multimédia

Depuis le menu principal, appuyez sur l'icône **1**, puis sur l'onglet « Média ».

**Nota** : si un média est déjà en cours de lecture, appuyez sur la zone **A** pour accéder directement à l'écran du média associé.

**Nota** : certains formats audio peuvent ne pas être lus par le système multimédia.

**Nota** : la clé USB ou la carte SD utilisée doit être formatée au format FAT32 ou NTFS et doit avoir une capacité maximale de 64GB. Pour plus d'informations sur les formats audio compatibles, consultez un Représentant de la marque.-



## « Média »

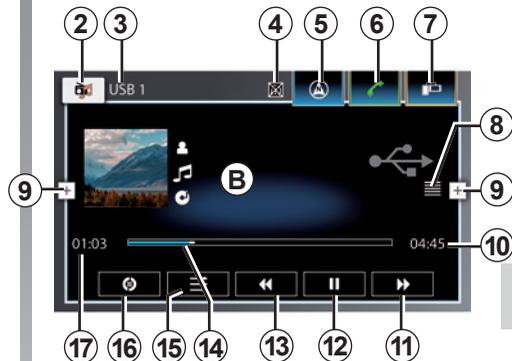
Ce menu permet d'écouter de la musique provenant d'une source auxiliaire (iPod, clé USB, carte SD...).



Sélectionnez une source d'entrée connectée au système dans la liste suivante, pour accéder aux fichiers audio compatibles :

- « Bluetooth » ;
- « Carte SD » ;
- « USB 1 » ;
- « USB 2 » ;
- « iPod » ;
- « Aux ».

**Nota** : seules les sources disponibles sont affichées à l'écran et peuvent être sélectionnées.



## Écran audio

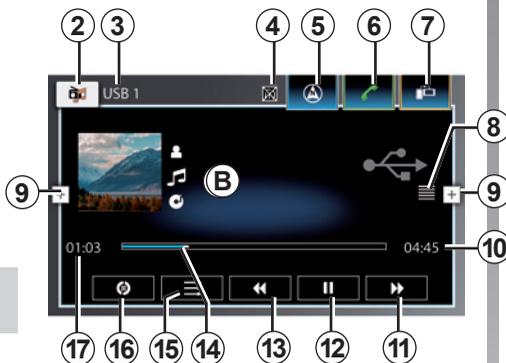
**B** Informations sur piste audio en cours d'écoute (nom de l'auteur, titre de la chanson, titre de l'album et jaquette du titre).

**1** Accéder à l'écran de sélection des sources audio depuis l'écran d'accueil.

**2** Accéder à l'écran de sélection des sources audio depuis l'écran de la source audio en cours de lecture.

**3** Source en cours de lecture.

## MÉDIA (2/3)



### Écran audio

(Suite)

- 4 Indication informations trafic (si les annonces des informations trafic sont désactivées, le pictogramme s'affiche pour vous en avertir).
- 5 Raccourci vers le menu « Navigation ».
- 6 Raccourci vers le menu « Téléphone ».
- 7 Raccourci vers le menu « mySPIN ».
- 8 Ouvrir le navigateur du média en cours de lecture (classement par titre, artiste, album, genre et accès aux dossier de la source d'entrée connectée).
- 9 Accéder au menu contextuel. Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Écouter la radio ».
- 10 Durée de la piste audio en cours d'écoute.
- 11 Appui court : lire la piste audio suivante.  
Appui long : avance rapide.
- 12 Mettre en pause/reprendre la lecture de la piste audio.
- 13 Appui court : lire la piste audio précédente/reprendre la lecture de la piste audio depuis le début.  
Appui long : retour rapide.
- 14 Barre de progression de lecture de la piste audio en cours d'écoute.
- 15 Activer/désactiver la lecture aléatoire des pistes audio.
- 16 Activer/désactiver la répétition de la piste ou la liste de lecture audio.
- 17 Temps de lecture de la piste audio en cours d'écoute.

**Nota** : suivant la source d'entrée connectée, l'affichage à l'écran multi-média varie.

## MÉDIA (3/3)



### Menu contextuel 9

Pendant la lecture, le menu contextuel 9 vous permet :

- de mettre en veille l'écran multimédia ;
- d'utiliser la reconnaissance vocale ;
- de retourner à l'écran d'accueil ;
- d'accéder aux paramètres audio. Pour plus d'informations sur le réglage des paramètres audio, reportez-vous au paragraphe « Menu contextuel » du chapitre « Écouter la radio ».

**Nota** : par défaut, le système lit toutes les pistes.

### Utiliser la reconnaissance vocale

Depuis le menu en cours d'utilisation, appuyez sur la touche du menu contextuel puis sur l'icône de reconnaissance vocale, ou appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la commande sous volant. Un signal sonore vous indique que la reconnaissance vocale est active et que le système multimédia attend vos instructions.

Après le signal sonore, dites, suivant votre choix : « Écouter artiste », « Écouter radio », « Écouter album »...

## VIDÉO (1/3)



### Menu Multimédia

Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur l'icône **1**, puis sur l'onglet « Média ».

**Nota** : si un média est déjà en cours de lecture, appuyez sur la zone **A** pour accéder directement à l'écran du média associé.

**Nota** : certains formats de vidéo peuvent ne pas être lus par le système multimédia.

**Nota** : la clé USB ou la carte SD utilisée doit être formatée au format FAT32 ou NTFS et doit avoir une capacité maximale de 64GB. Pour plus d'informations sur les formats de vidéos compatibles, consultez un Représentant de la marque.



### « Média »

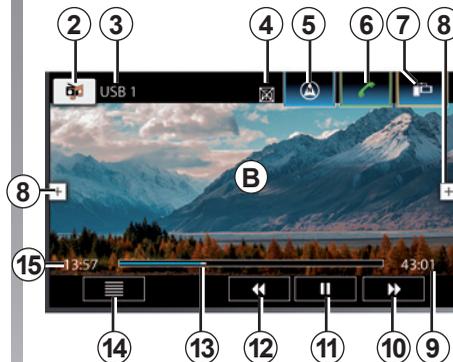
Ce menu permet de lire des fichiers vidéos provenant d'une source auxiliaire (iPod, clé USB, carte SD...).



Sélectionnez une source d'entrée connectée au système dans la liste suivante, pour accéder aux fichiers vidéos compatibles :

- « Bluetooth » ;
- « Carte SD » ;
- « USB 1 » ;
- « USB 2 » ;
- « iPod » ;
- « Aux ».

La lecture des vidéos est uniquement possible véhicule à l'arrêt.

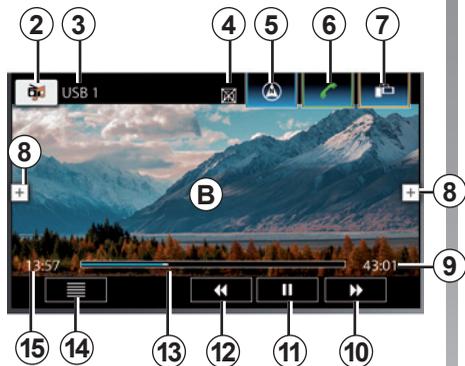


### Écran vidéo

**B** Informations sur le contenu de la vidéo en cours de lecture.

- 1** Accéder à l'écran de sélection des sources vidéo depuis l'écran d'accueil.
- 2** Accéder à l'écran de sélection des sources vidéo depuis l'écran de la source vidéo en cours de lecture.
- 3** Source en cours de lecture.

## VIDÉO (2/3)



### Écran vidéo

(Suite)

- 4 Indication informations trafic (si les annonces des informations trafic sont désactivées, le pictogramme s'affiche pour vous en avertir).
- 5 Raccourci vers le menu « Navigation ».
- 6 Raccourci vers le menu « Téléphone ».
- 7 Raccourci vers le menu « mySPIN ».

8 Accéder au menu contextuel.  
Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Écouter la radio ».

9 Durée de la vidéo en cours d'écoute.

10 Appui court : lire la vidéo suivante.

Appui long : avance rapide.

11 Mettre en pause/reprendre la vidéo.

12 Appui court : lire la vidéo précédente/reprendre la lecture de la vidéo depuis le début.

Appui long : retour rapide.

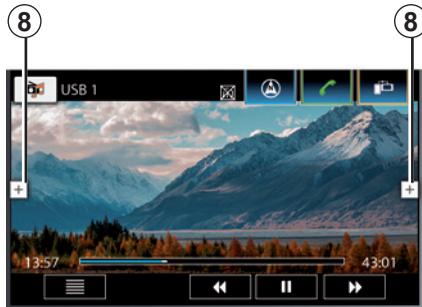
13 Barre de progression de lecture de la piste audio en cours d'écoute.

14 Ouvrir le navigateur du média en cours de lecture (classement par type de média : dossier, liste, livre audio, podcast et vidéo).

15 Temps de lecture de la vidéo en cours de diffusion.

**Nota :** suivant la source d'entrée connectée, l'affichage à l'écran multimédia varie.

## VIDÉO (3/3)



- d'accéder aux paramètres audio pour plus d'informations sur le réglage des paramètres audio, reportez-vous au paragraphe « Menu contextuel » du chapitre « Écouter la radio ».

### Menu contextuel 8

Pendant la lecture, le menu contextuel **8** vous permet :

- de mettre en veille l'écran multimédia ;
- d'utiliser la reconnaissance vocale ;
- de retourner à l'écran d'accueil ;

# Téléphone

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Appairer, désappairer un téléphone .....  | 4.2  |
| Connecter, déconnecter un téléphone ..... | 4.4  |
| Appel téléphonique .....                  | 4.6  |
| Répertoire téléphonique .....             | 4.9  |
| Historique des appels .....               | 4.12 |
| Composer un numéro .....                  | 4.14 |
| SMS .....                                 | 4.15 |
| Réglages téléphone .....                  | 4.16 |

# APPAIRER, DÉSPAIRER UN TÉLÉPHONE (1/2)



## Menu « Téléphone »

Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur la zone **A** ou sur la touche **1** pour accéder au menu d'appairage d'un téléphone (si aucune téléphone n'est connecté).

Si un téléphone est connecté, la touche **1** permet d'accéder à l'historique des appels et aux différents menus « Téléphone ».

**Nota** : si aucun téléphone n'est connecté au système multimédia, certains menus sont désactivés.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.



### Appairer un premier téléphone

Pour utiliser votre système mains libres, appairez votre téléphone Bluetooth® avec votre système multimédia. Assurez-vous que le Bluetooth® de votre téléphone est activé et réglez son statut sur « visible ».

Pour plus d'informations sur l'activation du statut visible de votre téléphone, reportez-vous à la notice d'utilisation de votre téléphone.

- Depuis le menu principal de votre système multimédia, appuyez sur la zone **A**.



La page **B** s'affiche à l'écran vous proposant l'appairage d'un téléphone si aucun téléphone n'est connecté avec le système multimédia.

- Appuyez sur « Ajouter appareil » ;
- depuis votre téléphone, sélectionnez « Alpine » dans les périphériques Bluetooth® détectés.

Votre téléphone est maintenant appairé avec le système multimédia.

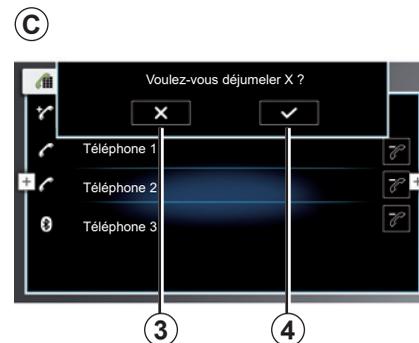
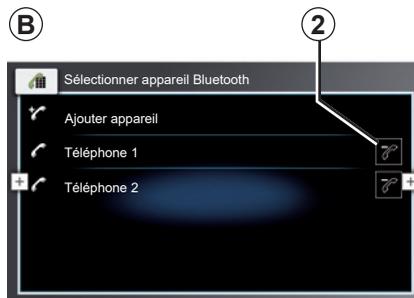
## APPAIRER, DÉAPPAIRER UN TÉLÉPHONE (2/2)

### Appairer un premier téléphone (Suite)

Suivant modèle, et si le système multimédia le demande, entrez le code Bluetooth® sur votre téléphone pour l'appairer au système multimédia, ou validez la demande d'appairage.

Votre téléphone peut vous demander l'autorisation de partager vos contacts, votre journal d'appels, vos SMS, vos médias... Acceptez le partage afin de retrouver ces informations sur votre système multimédia.

**Nota :** le système multimédia peut mémoriser jusqu'à six téléphones.



### Désappairer un téléphone

Pour désappairer un téléphone du système multimédia :

– depuis la page **B**, appuyez sur la touche **2**.

L'écran **C** s'affiche.

– Appuyez sur la touche **4** pour désappairer le téléphone ou appuyez sur la touche **3** pour annuler l'opération.

Lorsque vous sélectionnez la touche **4**, votre téléphone disparaît de la liste des appareils appairés avec votre système multimédia.

## CONNECTER, DÉCONNECTER UN TÉLÉPHONE (1/2)



### Menu « Téléphone »

Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur la zone **A** ou sur la touche **1** pour accéder au menu de connexion d'un téléphone (si aucun téléphone n'est connecté).

Si un téléphone est connecté, la zone **A** permet d'accéder à l'historique des appels et aux différents menus « Téléphone ».



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.



### Connecter un téléphone

Aucun téléphone ne peut être connecté avec le système multimédia s'il n'a préalablement été appairé avec ce dernier.

Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Appairer, désappairer un téléphone ».

### Connexion automatique

Dès la mise en marche du système multimédia, le système multimédia recherche les téléphones appairés avec le Bluetooth® activé présents à proximité et connecte le dernier téléphone enregistré. Le système télécharge automatiquement les données du dernier téléphone connecté (répertoire, musiques...).

**Nota** : si un appel est en cours pendant la connexion du téléphone, il est automatiquement transféré vers les haut-parleurs du véhicule.

**Nota** : lors de la connexion automatique de votre téléphone avec le système multimédia, le téléchargement de données (répertoire, musiques, contacts...) se fait uniquement si vous avez préalablement autorisé le partage de données lors de l'appairage de votre téléphone. Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Appairer, désappairer un téléphone ».

**Nota** : certains téléphones n'activent la fonction médias que s'ils contiennent au moins un fichier musical.

## CONNECTER, DÉCONNECTER UN TÉLÉPHONE (2/2)



### Changer de téléphone connecté

Pour changer de téléphone connecté, vous devez avoir appairé plusieurs téléphones au préalable.

- Depuis le menu « Téléphone », appuyez sur la touche **2** pour accéder à la liste des appareils appairés **B** ;
- sélectionnez le téléphone que vous souhaitez connecter.

**Nota** : pour plus de précisions sur la liste des téléphones compatibles, veuillez vous adresser à un Représentant de la marque ou consultez le site internet du constructeur s'il en dispose.

### Déconnecter un téléphone

La déconnexion de votre téléphone avec le système multimédia s'effectue lorsque :

- le Bluetooth® de votre téléphone est désactivé ;
- votre téléphone est éteint.

**Nota** : si vous êtes en communication au moment de la déconnexion de votre téléphone, celle-ci sera automatiquement transférée sur votre téléphone.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

# APPEL TÉLÉPHONIQUE (1/3)



## Émettre un appel

Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur la zone **A** ou sur la touche **1** pour accéder au menu « Téléphone ».

**Nota :** afin d'émettre un appel, votre téléphone doit être connecté avec votre système multimédia. Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Connecter, déconnecter un téléphone ».



Depuis le menu « Téléphone », il est possible de passer un appel en sélectionnant :

- un numéro depuis l'historique des appels (onglet « Appels ») ;
- un contact dans le répertoire (onglet « Contacts ») ;
- les touches du pavé numérique (onglet « Pavé num. »).

Sélectionnez un numéro ou un contact enregistré dans le journal d'appels **B** ou le répertoire **C** pour lancer votre appel, ou composez le numéro du contact à l'aide du pavé numérique (onglet « Pavé num. »).

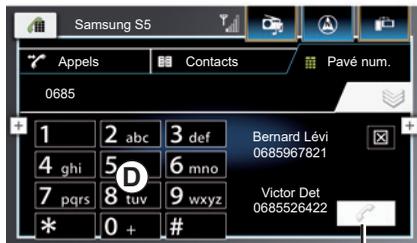


Pour plus d'informations, reportez-vous aux chapitres « Historique des appels », « Répertoire téléphonique » et « Composer un numéro ».



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

## APPEL TÉLÉPHONIQUE (2/3)



### Utilisation du pavé numérique

Utilisez les touches du pavé numérique **D** pour composer le numéro du contact que vous souhaitez appeler, puis sur la touche **2** pour lancer l'appel.

Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Composer un numéro ».

### Recevoir un appel

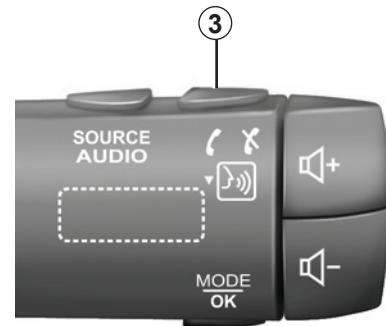
À la réception d'un appel, l'écran de réception d'appel s'affiche avec les informations suivantes :

- le nom du contact (si son numéro est présent dans votre répertoire ou dans la liste des numéros favoris);
- le numéro de l'appelant (si le numéro n'est pas présent dans votre répertoire);
- « Numéro privé » (si le numéro ne peut-être visualisé).

### Utiliser la reconnaissance vocale

Depuis le menu en cours d'utilisation, appuyez sur la touche du menu contextuel puis sur l'icône de reconnaissance vocale, ou appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la commande sous volant. Un signal sonore vous indique que la reconnaissance vocale est active et que le système multimédia attend vos instructions.

Après le signal sonore, annoncez votre choix. Par exemple : « Appeller Bastien », « Appeller Maison »...

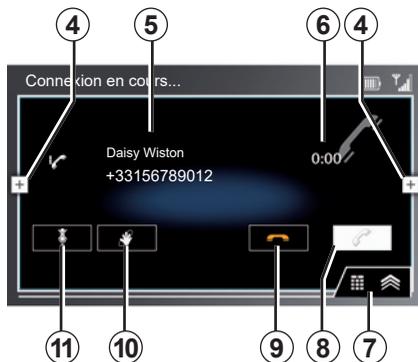


### Commande sous volant

Il est possible de décrocher/raccrocher un appel en appuyant directement sur la commande **3** du volant.

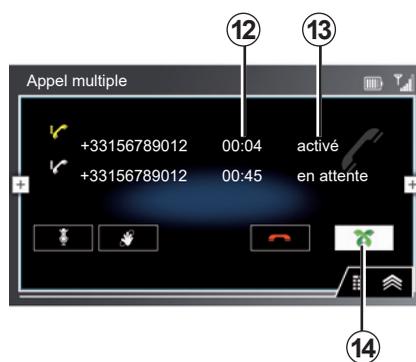
Il est possible de régler le volume en utilisant la commande sous le volant.

## APPEL TÉLÉPHONIQUE (3/3)



### Écran « Appel en cours »

- 4 Accéder au menu contextuel.
- Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Description générale ».
- 5 Nom et/ou numéro de l'appelant.
- 6 Durée de l'appel.
- 7 Afficher le pavé numérique.
- 8 Prendre l'appel.
- 9 Refuser/mettre fin à l'appel.
- 10 Mettre l'appel en attente.
- 11 Activer/désactiver le micro du système multimédia.



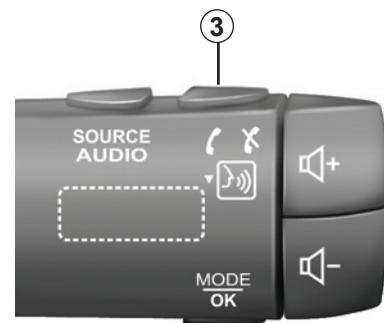
Lorsque vous refusez ou manquez un appel entrant, l'appel est redirigé vers votre messagerie vocale.

### Fonction « Double appel »

Vous pouvez prendre deux appels simultanément. Lorsque vous acceptez le deuxième appel, le numéro et/ou le nom du second correspondant apparaissent. L'appel déjà en cours est alors mis en attente.

L'écran affiche la durée **12** et le statut **13** de chaque appel.

Vous pouvez échanger les appels à tout moment en appuyant sur la touche **14**.



**Nota :** lorsque vous recevez un deuxième appel, vous pouvez refuser le second appel entrant par un appui sur la commande **3** sous volant.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

# RÉPERTOIRE TÉLÉPHONIQUE (1/3)



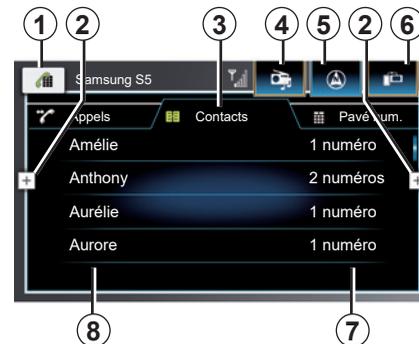
## Menu « Contacts »

Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur la zone **A** puis sur l'onglet « Contacts » **3** pour accéder au répertoire de votre téléphone via votre système multimédia.

**Nota** : pour accéder à votre répertoire téléphonique, vous devez connecter votre téléphone avec votre système multimédia.

Le système ne gère pas les noms des contacts contenant plus de 7 mots, veillez à ce qu'il n'y en ait pas dans votre répertoire.

Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Connecter, déconnecter un téléphone ».



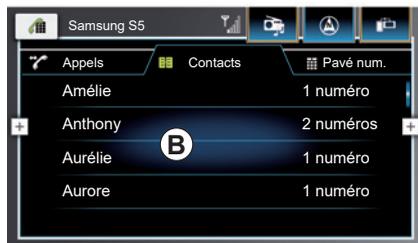
## Onglet « Contacts »

- 1 Revenir au menu « Téléphone ».
- 2 Accéder au menu contextuel.  
Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Description générale ».
- 3 Accéder à l'onglet « Contacts ».
- 4 Accéder au menu « Média ».
- 5 Accéder au menu « Navigation ».
- 6 Accéder au menu « mySPIN ».
- 7 Indication sur le nombre de numéros de téléphone lié au contact.
- 8 Nom ou numéro du contact.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

## RÉPERTOIRE TÉLÉPHONIQUE (2/3)



### Émettre un appel depuis le répertoire téléphonique

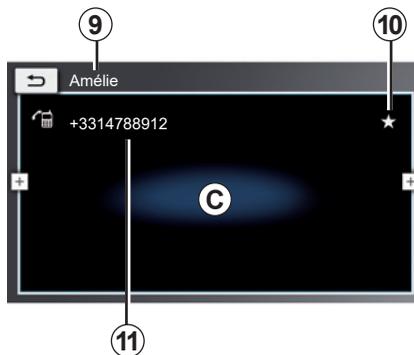
Sélectionnez un contact dans la liste **B**.  
L'écran **C** apparaît :

**9** Nom du contact.

**10** Indicateur de numéro favori.

**11** Numéros liés au contact.

Sélectionnez le numéro à appeler pour lancer l'appel automatiquement.



### Télécharger le répertoire du téléphone

Par défaut, lors de la connexion d'un téléphone, les contacts sont synchronisés automatiquement si la connexion mains libres est activée (pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe « Connexion manuelle » dans le chapitre « Connecter, déconnecter un téléphone »).

# RÉPERTOIRE TÉLÉPHONIQUE (3/3)

## Rechercher un contact

Faites défiler les noms dans la liste déroulante d'un glissement de doigt du haut vers le bas ou inversement.

**Nota** : lorsque vous faites défiler la liste des contacts, une lettre alphabétique s'affiche sur l'écran pour vous situer dans votre répertoire téléphonique.

## Confidentialité

La liste de contacts de chaque téléphone est conservée en mémoire par le système multimédia.

Pour des raisons de confidentialité, chaque répertoire téléchargé n'est visible que lorsque le téléphone correspondant est connecté.

## Utiliser la reconnaissance vocale

Depuis le menu en cours d'utilisation, appuyez sur la touche du menu contextuel puis sur l'icône de reconnaissance vocale, ou appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la commande sous volant. Un signal sonore vous indique que la reconnaissance vocale est active et que le système multimédia attend vos instructions.

Après le signal sonore, annoncez votre choix. Par exemple : « Historique des appels », « Appels récents »...



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

# HISTORIQUE DES APPELS (1/2)



## Menu « Historique des appels »

### Accéder à l'historique des appels

Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur la zone **A** puis sur l'onglet « Appels » **3** pour accéder à l'historique de tous vos appels.

Les appels sont affichés de haut en bas, du plus récent au plus ancien.

**Nota** : pour accéder à l'historique des appels, vous devez connecter votre téléphone avec votre système multi-média.

Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Connecter, déconnecter un téléphone ».



### Onglet « Appels »

1 Revenir au menu « Téléphone ».

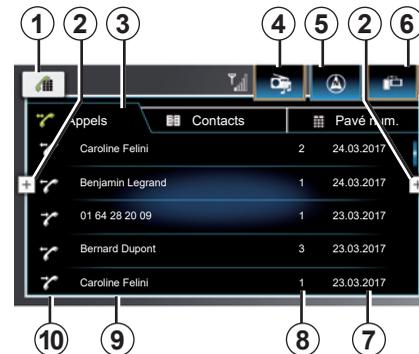
2 Accéder au menu contextuel.

Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Description générale ».

4 Accéder au menu « Média ».



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.



5 Accéder au menu « Navigation ».

6 Accéder au menu « mySPIN ».

7 Date de l'appel.

8 Nombre d'appels du contact.

9 Nom ou numéro.

10 Type d'appel (émis, reçus ou manqués).

## HISTORIQUE DES APPELS (2/2)

### Naviguer dans l'historique des appels

Balayez l'écran vers le haut ou vers le bas pour faire défiler la liste des appels.

L'historique des appels distingue trois catégories d'appels :



les appels entrants ;



les appels sortants ;



les appels manqués.

### Passer un appel depuis l'historique des appels

Lorsque vous sélectionnez le contact depuis l'historique des appels, le système multimédia lance l'appel automatiquement.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

# COMPOSER UN NUMÉRO



## Menu « Composer numéro »

### Émettre un appel en composant un numéro

Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur la zone **A** puis sur l'onglet « Pavé num. » **5** pour accéder au pavé numérique.

Composez le numéro souhaité à l'aide du pavé numérique **B**, puis appuyez sur la touche **8** pour lancer l'appel.

**Nota** : pour accéder à l'onglet « Pavé num. », vous devez connecter votre téléphone avec votre système multimédia.

Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Connecter, déconnecter un téléphone ».



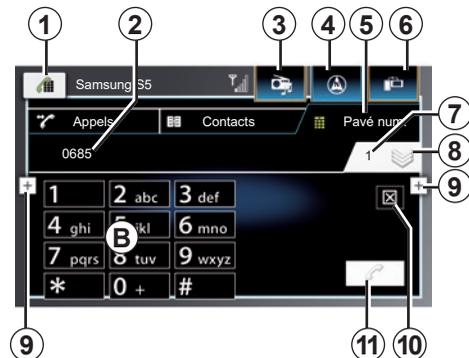
Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.



### Onglet « Pavé num. »

**B** Pavé numérique.

- 1 Retourner au menu « Téléphone ».
- 2 Numéro composé (si le système multimédia détecte un numéro issu de votre répertoire téléphonique, il complétera automatiquement le numéro du contact détecté).
- 3 Accéder au menu « Média ».
- 4 Accéder au menu « Navigation ».



- 6 Accéder au menu « mySPIN ».
- 7 Nombre de numéros issu de votre répertoire téléphonique détecté par le système multimédia.
- 8 Masquer/afficher le pavé numérique.
- 9 Accéder au menu contextuel. Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Description générale ».
- 10 Effacer le dernier chiffre 2.
- 11 Lancer l'appel.

## SMS

Pour lire des SMS sur votre système multimédia, vous devez impérativement appairer votre téléphone au préalable, et autoriser le partage de données et les notifications sur votre téléphone.

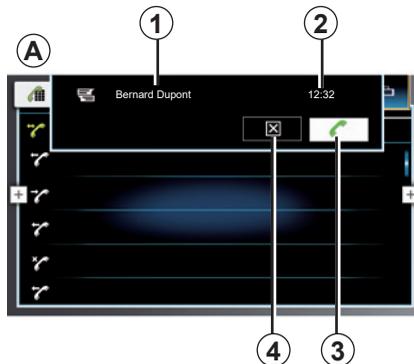
Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Appairer, désappairer un téléphone » ainsi qu'à la notice d'utilisation de votre téléphone.

Pour activer/désactiver la fenêtre « SMS », reportez-vous au chapitre « Réglages téléphone ».

Suivant la marque et le modèle de votre téléphone, certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.



### Fenêtre « SMS »

La fenêtre **A** apparaît à la réception d'un SMS :

- 1 Nom ou numéro du contact.
- 2 Heure de réception du SMS.
- 3 Appeler le contact.
- 4 Fermer la fenêtre.

### Détails

Appuyez sur l'un des SMS de la liste pour obtenir des détails. Vous pouvez trouver le nom du contact, son numéro de téléphone (à condition que ce numéro soit enregistré dans la mémoire ou dans le répertoire téléphonique).

Vous pouvez appeler directement le contact en appuyant sur la touche **3**.

**Nota** : seuls les messages reçus après l'appairage du téléphone au système multimédia seront disponibles.

**Nota** : la lecture des SMS est possible véhicule à l'arrêt uniquement.

# RÉGLAGES TÉLÉPHONE (1/2)



## Menu « Réglages »

Téléphone connecté au système, depuis le menu « Téléphone », appuyez

sur une des touches **1** puis sur .

L'écran **A** apparaît, permettant d'accéder aux réglages suivants :

- « Afficher SMS entrant » ;
- « Utiliser sonnerie téléphone » ;
- « Ordre de tri ».

Appuyez sur une des touches **1** puis

sur  pour quitter l'écran des réglages.



### « Afficher SMS entrant »

Cochez la case pour activer l'affichage des SMS entrants sur l'écran du système multimédia. Décochez la case pour le désactiver.

Pour plus d'informations sur l'affichage des SMS, reportez-vous au paragraphe « SMS ».

Suivant la marque et le modèle de votre téléphone, certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

## RÉGLAGES TÉLÉPHONE (2/2)

A



### « Utiliser sonnerie téléphone »

Cochez la case pour activer le transfert de sonnerie depuis votre téléphone aux enceintes du véhicule lors d'un appel entrant. Décochez la case pour désactiver.

**Nota** : cette option n'est pas disponible si votre téléphone est en mode silencieux.

**Nota** : si l'option est désactivée, ou dans le cas où votre téléphone n'est pas doté de la fonction transfert de sonnerie, la sonnerie utilisée sera celle du véhicule.

### « Ordre de tri »

Cette option permet de choisir comment trier les contacts du répertoire téléphonique. Sélectionnez l'une des deux options suivantes :

- « Nom » ;
- « Prénom ».

Pour plus d'informations sur le répertoire, reportez-vous au paragraphe « Répertoire téléphonique ».

Suivant la marque et le modèle de votre téléphone, certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner.



# Services

|              |     |
|--------------|-----|
| mySPIN ..... | 5.2 |
|              | 5.1 |

## MYSPIN (1/2)



### Menu « mySPIN »

Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur l'icône **1** ou sur la zone **A**.

### Présentation

« mySPIN » est une application téléchargeable depuis votre smartphone vous permettant d'utiliser certaines applications et fonctions de votre téléphone depuis l'écran de votre système multimédia.

**Nota :** pour savoir si votre smartphone est compatible avec l'application « mySPIN », consultez le site internet du constructeur s'il en dispose.

L'application « mySPIN » fonctionne uniquement si votre smartphone est branché sur le port USB de votre véhicule.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.



### Première utilisation

- Téléchargez et installez l'application « mySPIN » depuis la plateforme de téléchargement d'applications de votre smartphone ;
- activez le Bluetooth® de votre téléphone ;
- branchez votre téléphone au port USB de votre système multimédia ;
- appuyez sur l'icône **1** ou sur la zone **A** à l'écran du système multimédia de votre véhicule ;
- acceptez les requêtes sur votre smartphone afin de pouvoir utiliser l'application « mySPIN » ;



- validez en appuyant sur la touche « Accepter » sur votre téléphone.

Lors de la première utilisation, un tutoriel d'utilisation de l'application s'affiche sur votre téléphone.

- Appuyez à nouveau sur la touche **1** à l'écran d'accueil du système multimédia de votre véhicule.

L'application se lance sur le système multimédia.

Si la manipulation décrite ci-dessus échoue, renouvelez l'opération.

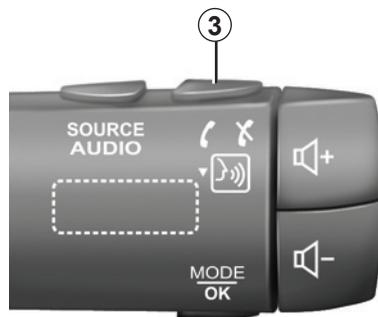
## MYSPIN (2/2)



### Utiliser la reconnaissance vocale

Lorsque l'application « mySPIN » est en fonction avec votre système multimédia, vous pouvez utiliser le bouton de reconnaissance vocale de votre véhicule afin de commander certaines fonctions de votre système multimédia à la voix.

Pour cela, appuyez sur la touche **2** ou le bouton **3** de la commande sous volant, puis énoncer votre commande à voix haute et intelligible (pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Utiliser la reconnaissance vocale »).



**Nota** : lorsque vous utilisez « mySPIN », vous pouvez accéder à des applications de navigation et de musique compatibles « mySPIN » de votre smartphone.

Lorsque vous utilisez l'application « mySPIN », le transfert de données cellulaires nécessaire à son fonctionnement peut engendrer des coûts supplémentaires non compris dans votre abonnement téléphonique.



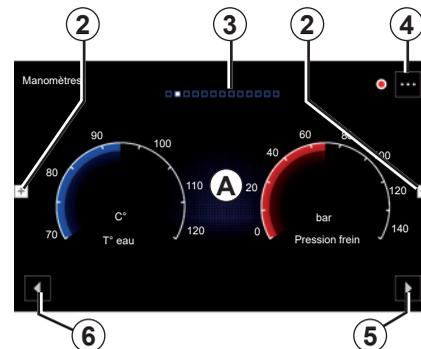
# *Véhicule*

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Alpine Telemetrics ..... | 6.2 |
|                          | 6.1 |



## « Alpine Telemetrics »

Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur la touche **1** pour accéder aux fonctions « Alpine Telemetrics ». Cette fonction vous permet de visualiser certains paramètres techniques de votre véhicule en continu et en temps réel.



## Écran « Alpine Telemetrics »

- A** Contenu de la page.
- 1** Accéder aux fonctions « Alpine Telemetrics ».
- 2** Accéder au menu contextuel.  
Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre « Description générale ».
- 3** Indicateur de pages.
- 4** Afficher la description et des conseils d'utilisation.
- 5** Accéder à la fonction suivante.
- 6** Accéder à la fonction ou à l'écran précédent.



### Précautions concernant la manipulation du système

Manipulez les commandes et consultez les informations à l'écran lorsque les conditions de circulation vous le permettent.



Cette fonction est une aide supplémentaire. Elle ne peut donc, en aucun cas, remplacer la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Le conducteur doit toujours être attentif aux règles de conduite.

## ALPINE TELEMETRICS (2/10)

Depuis le menu « Alpine Telemetrics » vous pouvez consulter les fonctions suivantes :

- « Manomètres » 1 & 2 (personnalisables) ;
- « Bargraphes » (6 bargraphes personnalisables) ;
- « Performances » (de 0 à 100 km/h, 0 à 400 m...) ;
- « Diagramme GG » (mesure des accélérations transversales et longitudinales) ;
- « Courbes moteur » (puissance et couple moteur) ;
- « Boîte double embrayage » (informations boîte de vitesses : températures, rapport engagé...) ;
- « Oscilloscope » (personnalisable) ;
- « Chronomètre » (temps au tour...) ;
- « Conseils ».



### « Manomètres »

Chaque fonction affiche deux manomètres **7** et **8** personnalisables.

#### Paramètres des manomètres

Pour personnaliser l'affichage des manomètres, appuyez sur l'un des deux manomètres **7** ou **8** affichés sur l'écran du système multimédia et sélectionnez le paramètre souhaité.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

Vous pouvez choisir d'afficher les paramètres suivants :

- « Couple » ;
- « Puissance » ;
- « Pression turbo » ;
- « T° Huile » ;
- « T° Admission » ;
- « Papillon » ;
- « Pression frein » ;
- « T° Eau » ;
- « Vitesse » ;
- « Angle au volant » ;
- « Accel. Latérale » ;
- « T° Huile Boîte » ;
- « T° Embrayages » ;
- « Régime moteur » ;
- « Couple Roue ».

#### « Couple » (Nm)

Permet de connaître le niveau de « reprise » disponible (en Newton-mètre).

#### « Puissance » (ch)

Indique la puissance moteur en temps réel (en chevaux DIN).

#### « Pression turbo » (mBar)

Permet de connaître la sollicitation du turbocompresseur en temps réel et la réserve de suralimentation disponible (en millibars).

## ALPINE TELEMETRICS (3/10)

### « T° Huile » (°C ou °F)

Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) de l'huile contenue dans le moteur.

### « T° Admission » (°C ou °F)

Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) de l'air entrant dans le moteur.

### « Papillon » (%)

Permet de connaître la position du volet du boîtier papillon (en pourcentage).

### « Pression frein » (bar)

Indique la pression (en bars) dans le circuit de freinage. Plus la pression est élevée, plus le freinage est puissant.

### « T° Eau » (°C ou °F)

Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) du liquide de refroidissement.

**Nota :** la température de fonctionnement doit être inférieure à 115 °C, au-delà un message apparaît au tableau de bord.

### « Vitesse » (km/h ou mph)

Indique la vitesse du véhicule (en kilomètres par heure ou en miles par heure).

### « Angle au volant » (°)

Indique l'angle du volant (en degrés).

### « Accel. Latérale » (G)

Mesure les accélérations transversales et longitudinales (en « G »).

### « T° Huile Boîte » (°C ou °F)

Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) de l'huile contenue dans la boîte de vitesses.

### « T° Embrayages » (°C ou °F)

Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) de l'embrayage.

### « Régime moteur » (RPM)

Indique le régime moteur (en tr/min).

### « Couple Roue » (Nm)

Indique le couple disponible aux roues motrices (en Newton-mètre).



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.



## « Bargraphes »

Cette fonction affiche six bargraphes personnalisables.

### Paramètres des bargraphes

Pour personnaliser l'affichage des bargraphes, appuyez sur l'un des six bargraphes **9** affichés sur l'écran du système multimédia et sélectionnez le paramètre souhaité.

## ALPINE TELEMETRICS (4/10)

Vous pouvez choisir d'afficher les paramètres suivants :

- « Couple » ;
- « Puissance » ;
- « Pression turbo » ;
- « T° Huile » ;
- « T° Admission » ;
- « Papillon » ;
- « Pression frein » ;
- « T° Eau » ;
- « Vitesse » ;
- « T° Huile Boîte » ;
- « T° Embrayages » ;
- « Régime moteur » ;
- « Couple Roue ».

### « Couple » (Nm)

Permet de connaître le niveau de « reprise » disponible (en Newton-mètre).

### « Puissance » (ch)

Indique la puissance moteur en temps réel (en chevaux DIN).

### « Pression turbo » (mBar)

Permet de connaître la sollicitation du turbocompresseur en temps réel et la réserve de suralimentation disponible (en millibars).

### « T° Huile » (°C ou °F)

Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) de l'huile contenue dans le moteur.

### « T° Admission » (°C ou °F)

Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) de l'air entrant dans le moteur.

### « Papillon » (%)

Permet de connaître la position du volet du boîtier papillon (en pourcentage).

### « Pression frein » (bar)

Indique la pression (en bars) dans le circuit de freinage. Plus la pression est élevée, plus le freinage est puissant.

### « T° Eau » (°C ou °F)

Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) du liquide de refroidissement.

**Nota** : la température de fonctionnement doit être inférieure à 115 °C, au-delà un message apparaît au tableau de bord.

### « Vitesse » (km/h ou mph)

Indique la vitesse du véhicule (en kilomètres par heure ou en miles par heure).

### « T° Huile Boîte » (°C ou °F)

Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) de l'huile contenue dans la boîte de vitesses.

### « T° Embrayages » (°C ou °F)

Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) de l'embrayage.

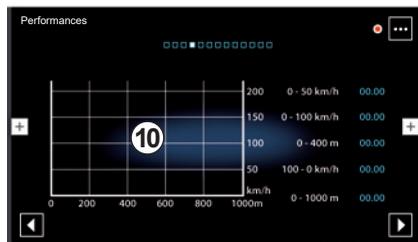
### « Régime moteur » (RPM)

Indique le régime moteur (en tr/min).

### « Couple Roue » (Nm)

Indique le couple disponible aux roues motrices (en Newton.mètre).

## ALPINE TELEMETRICS (5/10)

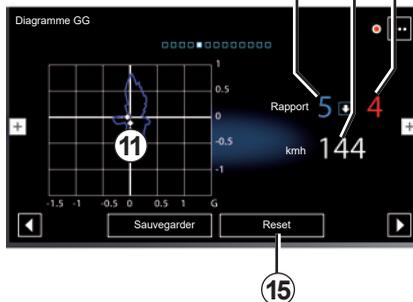


### « Performances »

La mesure des performances est automatique et débute dès qu'une vitesse supérieure à 0 km/h est détectée. Elle se réinitialise automatiquement après un arrêt de plus de deux secondes. La mesure de décélération débute lors d'un freinage important.

Les performances mesurées sont :

- 0-50 km/h ;
- 0-100 km/h ;
- 0-400 mètres ;
- 100-0 km/h ;
- 0-1000 mètres.



Le graphique **10** représente la vitesse du véhicule par rapport aux distances parcourues.

**Nota :** vous pouvez également réaliser ce test sur des distances plus courtes, les paramètres 0-400 mètres et 0-1000 mètres resteront alors nuls.

### « Diagramme GG »

Lorsque vous accélérez, ralentissez ou tournez, le véhicule subit des accélérations transversales et longitudinales. Cette fonction vous permet de les visualiser et de les mesurer en temps réel.

L'écran **11** permet de visualiser l'historique des valeurs enregistrées par le système multimédia.

Vous pouvez aussi consulter les informations suivantes :

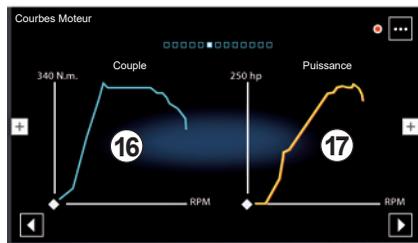
- rapport de boîte de vitesses engagé **12** ;
- rapport de boîte de vitesses conseillé **14** ;
- vitesse du véhicule en temps réel **13**.

Pour remettre l'affichage à zéro, appuyez sur « Reset » **15**.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

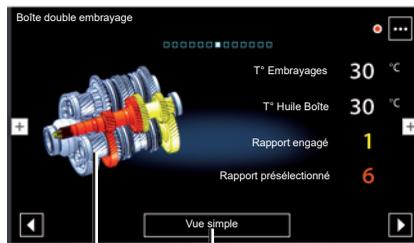
# ALPINE TELEMETRICS (6/10)



## « Courbes moteur »

Cette fonction vous permet de visualiser

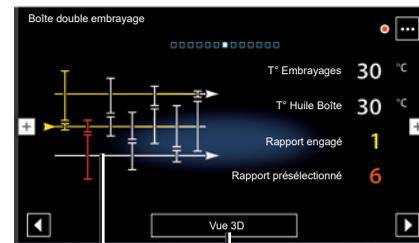
- le couple moteur **16** (en Newton-mètre) ;
- la puissance moteur **17** en temps réel (en chevaux DIN).



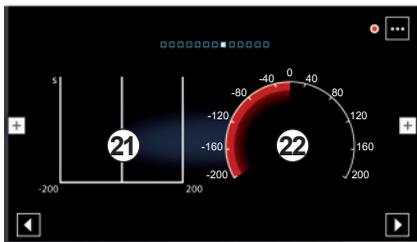
## « Boîte double embrayage »

Cette fonction vous permet de visualiser une animation du fonctionnement de la boîte de vitesses à double embrayage **18** et des informations suivantes :

- température d'embrayage ;
- température d'huile de boîte de vitesses ;
- rapport engagé (le rapport indiqué sur l'écran et le tableau de bord peut être différent pendant environ deux secondes) ;
- rapport présélectionné.



**Nota :** pour modifier le type d'animation, appuyez sur les touches « Vue simple » **19** ou « Vue 3D » **20**.



## « Oscilloscope »

Cette fonction permet de visualiser dans l'oscilloscope **21** l'historique du paramètre sélectionné.

## Paramètres de l'oscilloscope

Pour personnaliser l'affichage de l'oscilloscope, appuyez sur le manomètre **22** affiché sur l'écran du système multimédia et sélectionnez le paramètre souhaité.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

Vous pouvez choisir d'afficher les paramètres suivants :

- « Couple » ;
- « Puissance » ;
- « Pression turbo » ;
- « T° Huile » ;
- « T° Admission » ;
- « Papillon » ;
- « Pression frein » ;
- « T° Eau » ;
- « Vitesse » ;
- « Angle au volant » ;
- « Accel. Latérale » ;
- « T° Huile Boîte » ;
- « T° Embrayages » ;
- « Régime moteur » ;
- « Couple Roue ».

## « Couple » (Nm)

Permet de connaître le niveau de « reprise » disponible (en Newton-mètre).

## « Puissance » (ch)

Indique la puissance moteur en temps réel (en chevaux DIN).

## « Pression turbo » (mBar)

Permet de connaître la sollicitation du turbocompresseur en temps réel et la réserve de suralimentation disponible (en millibars).

## « T° Huile » (°C ou °F)

Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) de l'huile contenue dans le moteur.

## « T° Admission » (°C ou °F)

Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) de l'air entrant dans le moteur.

## « Papillon » (%)

Permet de connaître la position du volet du boîtier papillon (en pourcentage).

## « Pression frein » (bar)

Indique la pression (en bars) dans le circuit de freinage. Plus la pression est élevée, plus le freinage est puissant.

## « T° Eau » (°C ou °F)

Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) du liquide de refroidissement.

**Nota :** la température de fonctionnement doit être inférieure à 115 °C, au-delà un message apparaît au tableau de bord.

## « Vitesse » (km/h ou mph)

Indique la vitesse du véhicule (en kilomètres par heure ou en miles par heure).

## ALPINE TELEMETRICS (8/10)

### « Angle au volant » (°)

Indique l'angle du volant (en degrés).

### « Accel. Latérale » (G)

Mesure les accélérations transversales et longitudinales (en « G »).

### « T° Huile Boîte » (°C ou °F)

Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) de l'huile contenue dans la boîte de vitesses.

### « T° Embrayages » (°C ou °F)

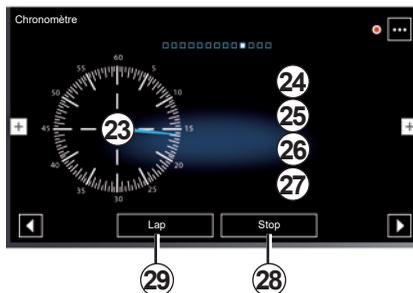
Indique la température (en degré Celsius ou Fahrenheit) de l'embrayage.

### « Régime moteur » (RPM)

Indique le régime moteur (en tr/min).

### « Couple Roue » (Nm)

Indique le couple disponible aux roues motrices (en Newton-mètre).



### « Chronomètre »

Cette fonction indique les informations suivantes :

- chronomètres **23** et **24** ;
- temps depuis le début du tour **25** ;
- temps dans les deux tours précédents **26** ;
- meilleur temps au tour **27**.

Pour lancer le chronomètre, appuyez sur la touche « Start » ou sur le chronomètre **23**, puis à chaque appui sur la touche « Lap » ou sur le chronomètre **23**, le système enregistre le temps au tour.

Ce temps s'affiche dans le temps du dernier tour **26** sans arrêter le chronomètre principal.

**Nota** : lorsque vous appuyez sur la touche « Start » **29**, la touche « Lap » vient remplacer la fonction « Start ».

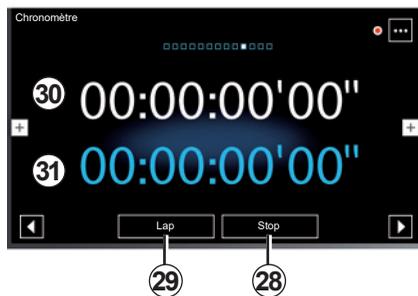
Un appui sur la touche « Stop » arrête le chronomètre et les temps restent affichés.

Un appui sur la touche « Reset » efface toutes les informations et remet le chronomètre général à zéro.

**Nota** : lorsque vous appuyez sur la touche « Stop » **28**, la touche « Reset » vient remplacer la fonction « Stop ».

## ALPINE TELEMETRICS (9/10)

**B**



### Vue simplifiée (écran B)

Pour passer en vue simplifiée, appuyez sur l'écran multimédia.

Les informations suivantes sont indiquées :

- temps depuis le début du tour **30** ;
- chronomètre général **31**.

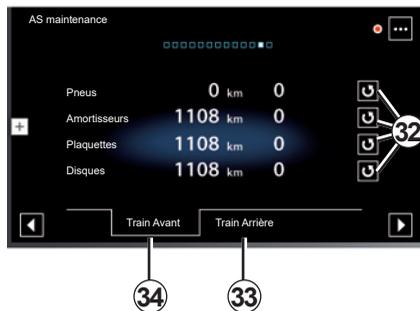
Pour lancer le chronomètre et enregistrer le temps au tour, appuyez sur l'écran multimédia.

Un appui sur la touche « Stop » arrête le chronomètre (mais les temps restent affichés).

Un appui sur la touche « Reset » efface toutes les informations et remet le chronomètre général à zéro.

**Nota** : lorsque vous appuyez sur la touche « Stop » **28**, la touche « Reset » vient remplacer la fonction « Stop ».

## ALPINE TELEMETRICS (10/10)



### « AS maintenance »

Cette fonction indique le kilométrage parcouru et la durée d'utilisation de certaines pièces mécaniques du véhicule :

- pneumatiques ;
- amortisseurs ;
- plaquettes de frein ;
- disques de frein.

Appuyez sur l'onglet **34** pour afficher les informations relatives au train avant de votre véhicule.

Appuyez sur l'onglet **33** pour afficher les informations relatives au train arrière de votre véhicule.

### Réinitialisation de l'affichage

Après un changement de pièce, appuyez sur la touche **32** de la pièce concernée pour réinitialiser l'ensemble des compteurs liés à cette pièce.



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.



# Systeme

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Réglages système . . . . .            | 7.2 |
| Anomalies de fonctionnement . . . . . | 7.6 |
|                                       | 7.1 |

# RÉGLAGES SYSTÈME (1/4)



## Menu des réglages

Le menu des réglages propose différents réglages et paramètres. Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur l'une des touches **1**, pour accéder aux réglages suivants :

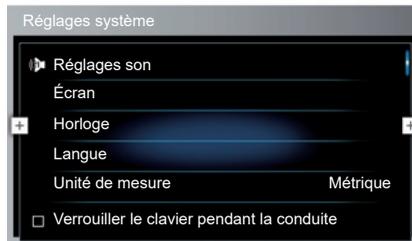
- « Réglages son » ;
- « Écran » ;
- « Horloge » ;
- « Langue » ;
- « Unité de mesure » ;
- « Verrouiller le clavier pendant la conduite » ;
- « PIN de sécurité » ;
- « Logiciel libre » ;
- « Rétablir réglages usine » ;
- « Numéro de série : ».



### « Réglages son »

Cette fonction permet de paramétrer les éléments suivants :

- « Basses » : cette fonction permet d'augmenter ou de diminuer la valeur des sons graves. Pour régler la valeur, appuyez sur les touches « + » et « - » ;
- « Aigus » : cette fonction permet d'augmenter ou de diminuer la valeur des sons aigus. Pour régler la valeur, appuyez sur les touches « + » et « - » ;



- « Balance » : cette fonction permet d'équilibrer le son. Pour augmenter le canal de gauche, appuyez sur la touche « < ». Pour augmenter le canal de droite, appuyez sur la touche « > » ;
- « Préréglages égaliseur » : cette fonction permet de prédéfinir une ambiance sonore parmi plusieurs choix (Pop, Rock, Hip Hop, Jazz...) ;

## RÉGLAGES SYSTÈME (2/4)



- « Contrôle du volume en fonction de la vitesse » : lorsque cette fonction est activée, le volume du système audio varie en fonction de la vitesse du véhicule. Vous pouvez ajuster la sensibilité en sélectionnant le niveau souhaité (« Niveau 1 », « Niveau 2 » ou « Niveau 3 » ou la désactiver) ;
- « Niveau Aux » : cette fonction permet de régler la sensibilité de la prise Jack. Sélectionnez « Fort » si vous souhaitez une sensibilité élevée ou « Normal » pour une sensibilité standard ou « Silencieux » pour une sensibilité faible ;

- « Bip message système » : activez cette fonction si vous souhaitez qu'un signal sonore retentisse lorsque le système multimédia affiche des messages à l'écran ou lorsque vous effectuez un appui long sur l'un des boutons de la commande satellite.

### « Écran »

Cette fonction permet de paramétrer les éléments suivants :

- « Luminosité » : cette fonction permet d'augmenter ou de diminuer la luminosité de l'écran. Pour régler la valeur, appuyez sur les touches « + » et « - » ;
- « Mode » : cette fonction vous indique le mode actuellement utilisé. Le mode est défini automatiquement en fonction de l'allumage des phares de votre véhicule. S'ils sont allumés le système multimédia est en mode « Nuit ». Sinon, le système multimédia est en mode « Jour ».



### « Horloge »

Cette fonction permet de paramétrer les éléments suivants :

- « Format de la date » : cette fonction permet de sélectionner le mode d'affichage de la date. Sélectionnez le format souhaité, puis appuyez sur la touche 2 pour enregistrer et retourner à l'écran précédent ;
- « Format de l'heure » : cette fonction permet de sélectionner le mode d'affichage de l'heure. Sélectionnez le format souhaité (« 12h » ou « 24h ») ;

## RÉGLAGES SYSTÈME (3/4)



- « Mode de réglage de l'horloge » : cette fonction permet de sélectionner le mode de réglage de l'heure. Sélectionnez « GPS » si vous souhaitez que le système multimédia règle automatiquement l'heure ou « Manuel » si vous souhaitez régler l'heure manuellement ;
- « Fuseau horaire » : cette fonction permet de sélectionner un fuseau horaire. Sélectionnez le fuseau horaire souhaité, puis appuyez sur la touche **2** pour enregistrer et retourner à l'écran précédent ;



- « Heure d'été » : cette fonction permet d'activer ou de désactiver l'heure d'été. Si la case est cochée, l'heure d'été est activée. Si la case est décochée, l'heure d'été est désactivée.

### « Langue »

Cette fonction permet de choisir une langue à appliquer au véhicule. Sélectionnez la langue souhaitée puis appuyez sur la touche **3** pour revenir à l'écran précédent.

**Nota** : certaines langues rendent indisponible la navigation en reconnaissance vocale.

### « Unité de mesure »

Cette fonction permet de choisir l'unité de mesure utilisée par le système multimédia (« Métrique » ou « Impérial »).

### « Verrouiller le clavier pendant la conduite »

Cette fonction permet d'activer ou de désactiver le verrouillage du clavier en roulage.

### « PIN de sécurité »

Cette fonction permet de choisir d'activer ou de désactiver la protection du système multimédia par code de sécurité.

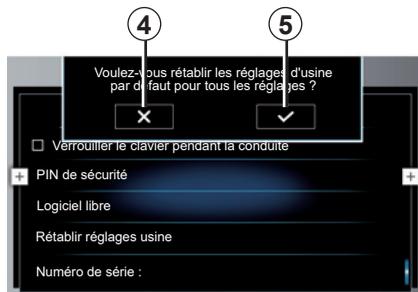
Pour activer la sécurité par code lors de l'allumage du système multimédia, activez la fonction « Protection du PIN de sécurité ».

Pour changer et personnaliser le code PIN de sécurité, sélectionnez « Changer le PIN de sécurité » puis suivez les instructions affichées sur l'écran du système multimédia.

### « Logiciel libre »

Cette fonction permet d'obtenir des informations de licence du système multimédia.

## RÉGLAGES SYSTÈME (4/4)



### « Rétablir réglages usine »

Cette fonction permet de rétablir tous les paramètres du système multimédia à l'état initial. Toutes les données et la configuration sont effacées.

Pour effectuer une réinitialisation, appuyez sur « Rétablir réglages usine ». Un message de confirmation apparaît sur l'écran du système multimédia. Appuyez sur la touche **4** pour annuler la procédure ou sur la touche **5** pour valider et lancer la réinitialisation.

### « Numéro de série : »

Cette fonction permet d'afficher le numéro de série de votre système multimédia.

## ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT (1/3)

| <b>Système</b>                                                |                                         |                                             |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Description</b>                                            | <b>Causes</b>                           | <b>Solutions</b>                            |
| Aucune image ne s'affiche.                                    | L'écran n'est plus fonctionnel.         | Consultez un Représentant de la marque.     |
| Aucun son n'est audible.                                      | Le volume est au minimum ou sur pause.  | Augmentez le volume ou désactivez la pause. |
| Aucun son n'est émis par le haut-parleur gauche et/ou droite. | Le réglage de la balance est incorrect. | Réglez correctement la balance du son.      |
| L'écran reste figé.                                           | La mémoire du système est saturée.      | Consultez un Représentant de la marque.     |

## ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT (2/3)

| Navigation                                                                                                                     |                                                                                                                  |                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description                                                                                                                    | Causes                                                                                                           | Solutions                                                                                          |
| La position du véhicule sur l'écran ne correspond pas à son emplacement réel ou le témoin GPS sur l'écran reste gris ou jaune. | Mauvaise localisation du véhicule due à la réception GPS.                                                        | Déplacez le véhicule jusqu'à obtenir une bonne réception des signaux GPS.                          |
| Les indications fournies à l'écran ne correspondent pas à la réalité.                                                          | La carte est obsolète.                                                                                           | Consultez un Représentant de la marque.                                                            |
| Les informations relatives à la circulation ne s'affichent pas à l'écran.                                                      | Le guidage n'est pas activé.                                                                                     | Vérifiez que le guidage est activé. Sélectionnez une destination et commencez le guidage.          |
| Certaines rubriques du menu ne sont pas disponibles.                                                                           | En fonction de la commande en cours, certaines rubriques sont indisponibles.                                     |                                                                                                    |
| Le guidage vocal est indisponible.                                                                                             | Le système de navigation ne prend pas en compte l'intersection.<br>Le guidage vocal ou le guidage est désactivé. | Augmentez le volume. Vérifiez que le guidage vocal est activé. Vérifiez que le guidage est activé. |
| Le guidage vocal ne correspond pas à la réalité.                                                                               | Le guidage vocal peut varier en fonction de l'environnement.                                                     | Conduisez en fonction des conditions réelles.                                                      |
| L'itinéraire proposé ne débute ou ne se termine pas à la destination souhaitée.                                                | La destination n'est pas reconnue par le système.                                                                | Entrez une route proche de la destination souhaitée.                                               |
| Le système calcule un détour automatiquement.                                                                                  | Des priorités de zones à éviter ou une restriction de circulation affectent le calcul d'itinéraire.              | Désactivez la fonction « Guidage dynamique » dans le menu des réglages du trafic.                  |

## ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT (3/3)

| <b>Téléphone</b>                            |                                                                                                           |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Description</b>                          | <b>Causes</b>                                                                                             | <b>Solutions</b>                                                                                                   |
| Aucun son et aucune sonnerie n'est audible. | Le téléphone portable n'est pas branché ou connecté au système.<br>Le volume est au minimum ou sur pause. | Vérifiez que le téléphone portable est branché ou connecté au système. Augmentez le volume ou désactivez la pause. |
| Impossibilité d'émettre un appel.           | Le téléphone portable n'est pas branché ou connecté au système.                                           | Vérifiez que le téléphone portable est branché ou connecté au système.                                             |

| <b>Reconnaissance vocale</b>                            |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Description</b>                                      | <b>Causes</b>                                                                                                                                              | <b>Solutions</b>                                                                                                                                                      |
| Le système ne reconnaît pas la commande vocale énoncée. | La commande vocale énoncée n'est pas reconnue.<br>Le temps de parole imparti est écoulé.<br>La commande vocale est perturbée par un environnement bruyant. | Vérifiez que la commande vocale indiquée existe bien (reportez-vous au chapitre « Utiliser la reconnaissance vocale »).<br>Parlez pendant le temps de parole imparti. |

# INDEX ALPHABÉTIQUE (1/2)

## A

|                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| adresse.....                     | 2.3 → 2.11     |
| afficheur tête haute.....        | 7.5            |
| aigus.....                       | 3.8            |
| anomalies de fonctionnement..... | 7.6 → 7.8, 7.8 |
| appairer un téléphone.....       | 4.2 – 4.3      |
| appel en attente.....            | 4.6 → 4.8      |
| arrêt.....                       | 1.9            |
| associer un téléphone.....       | 4.2 – 4.3      |

## B

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| baladeur audio.....            | 3.11 → 3.13 |
| baladeur audio Bluetooth®..... | 3.11 → 3.13 |
| BALANCE.....                   | 3.8         |
| Bluetooth®.....                | 3.11 → 3.13 |
| boutons.....                   | 1.5, 1.7    |

## C

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| carte                         |                         |
| affichage.....                | 2.2                     |
| échelle.....                  | 2.2                     |
| réglages.....                 | 2.14 → 2.16             |
| SD.....                       | 0.1, 3.11 → 3.13        |
| symboles cartographiques..... | 2.2                     |
| clavier numérique.....        | 4.14                    |
| clé USB.....                  | 3.11 → 3.13, 6.9 – 6.10 |
| commande vocale.....          | 1.10 → 1.12             |
| commandes.....                | 1.5, 1.7                |
| composer un numéro.....       | 4.6 → 4.8, 4.14         |
| connecter un téléphone.....   | 4.4 – 4.5               |
| contacts.....                 | 4.9 → 4.11              |

## D

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| déconnecter un téléphone..... | 4.4 – 4.5 |
| décrocher un appel.....       | 4.6 → 4.8 |
| désappairer un téléphone..... | 4.2 – 4.3 |

|                      |            |
|----------------------|------------|
| destination.....     | 2.3 → 2.11 |
| données personnelles |            |
| sauvegarder.....     | 6.6, 6.9   |
| dossier.....         | 6.10       |

## E

|             |                |
|-------------|----------------|
| écran       |                |
| audio.....  | 3.11 → 3.13    |
| menu.....   | 1.2, 1.7 – 1.8 |
| veille..... | 1.8 – 1.9      |
| étape.....  | 2.7            |

## F

|                |           |
|----------------|-----------|
| favori         |           |
| ajouter.....   | 2.6       |
| fonctions..... | 1.2 → 1.4 |

## G

|                 |            |
|-----------------|------------|
| guidage         |            |
| activation..... | 2.3 → 2.11 |
| annulation..... | 2.3        |
| carte.....      | 2.2        |
| vocal.....      | 2.4        |

## H

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| heure                      |                |
| affichage.....             | 7.3 → 7.5      |
| réglage.....               | 7.3 → 7.5, 7.4 |
| historique des appels..... | 4.12 – 4.13    |

## I

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| infos trafic.....        | 2.12 – 2.13 |
| itinéraire bis.....      | 2.12 – 2.13 |
| itinéraire détaillé..... | 2.6         |

## INDEX ALPHABÉTIQUE (2/2)

### L

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| langue            |             |
| modifier .....    | 7.4         |
| lecteur MP3 ..... | 3.11 → 3.13 |

### M

|                                                           |             |
|-----------------------------------------------------------|-------------|
| maintenance tout au long de la durée de vie du véhicule . | 6.11        |
| mémoriser une station radio .....                         | 3.7         |
| MENU .....                                                | 1.7 – 1.8   |
| mise en route .....                                       | 1.9         |
| MP3 .....                                                 | 3.11 → 3.13 |

### P

|                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| paramétrage .....               | 6.3 → 6.5, 6.8 – 6.9 |
| point d'intérêt .....           | 2.4 → 2.11           |
| précautions d'utilisation ..... | 0.1                  |
| prise USB .....                 | 6.9                  |

### R

|                                             |                        |
|---------------------------------------------|------------------------|
| raccrocher un appel .....                   | 4.6 → 4.8              |
| radio .....                                 | 3.2 → 3.10             |
| choisir une station .....                   | 3.4                    |
| mémorisation automatique des stations ..... | 3.3, 3.7               |
| mode automatique .....                      | 3.3, 3.7               |
| mode manuel .....                           | 3.3, 3.5               |
| présélection de stations .....              | 3.3 – 3.4, 3.6 – 3.7   |
| radio-text .....                            | 3.8 – 3.9              |
| recevoir un appel .....                     | 4.6 → 4.8              |
| reconnaissance vocale .....                 | 1.10 → 1.12            |
| refuser un appel .....                      | 4.6 → 4.8              |
| réglages .....                              | 4.16 – 4.17, 7.2 → 7.5 |
| audio .....                                 | 3.8, 7.2 → 7.5         |
| luminosité .....                            | 7.3                    |
| navigation .....                            | 2.14 → 2.16            |
| personnalisation .....                      | 2.14 → 2.16, 7.2 → 7.5 |
| réglages par défaut .....                   | 7.5                    |

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| répartition du son .....   | 3.8        |
| répertoire téléphone ..... | 4.9 → 4.11 |

### S

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| système de navigation ..... | 0.1, 2.2 |
|-----------------------------|----------|

### T

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| tableau de bord .....       | 7.5            |
| touches contextuelles ..... | 1.2 → 1.4, 1.8 |

### U

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| unité de distance ..... | 7.4              |
| USB .....               | 3.11 → 3.13, 6.2 |

### V

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| volume : adapté à la vitesse ..... | 3.9 |
|------------------------------------|-----|





SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE, SA par actions simplifiée à associé unique au capital de 3 567 564 €  
AVENUE DE BREAUDE, 76200 DIEPPE - SIRET 662 750 074 / SITE INTERNET : [alpinecars.com](http://alpinecars.com)

NX 1296-5 - 60 20 018 784 - 10/2020 - Édition française



6 0 2 0 0 1 8 7 8 4

**BP**